

T

✓
a

B e r i c h t der Seismischen Station H a l l e .

Meereshöhe: 92,4 m Länge : 11°57'
 Untergrund: Porphyr Breite: 51°30'

Instrumente:

Z -Komponente	Benioff	$T_0 = 0,45$ sec	Dämpfung aperiodisch $\gamma_{\max} = 10\ 000$
EW-Komponente	Krumbach	$T_0 = 2$ sec	$\xi = 4,0$ V= 1800 (mit Hebelvergrößerung)
NS-Komponente	Krumbach	$T_0 = 2$ sec	$\xi = 4,0$ V= 1800 (mit Hebelvergrößerung)
EW-Komponente	Krumbach	$T_0 = 7$ sec	$\xi = 6,0$ V= 150 (mit Mehrfachreflektion)
NS-Komponente	Krumbach	$T_0 = 6$ sec	$\xi = 5,0$ V= 150 (mit Mehrfachreflektion)

Januar 1959

1. I iZ 02 13 32, iZ 13 40, schwache Spur
 II iZ 02 40 31, iZ 40 49, iZ 40 52, iZ 40 54 schwache Spur
2. I iZ P 05 22 08, iZ PP 22 22, iZ PPr 22 30, iZ 22 48,
 iZ Pg 23 14, iZ S 24 20, iE SS 24 41, iE SSS 24 53,
 iE 25 10, iE 25 27, iE 25 49, M_1 25 55, M_2 26 04
 $\Delta = 1200$ km = 110° Bretagne/Küste (BCIS)
- II iZ 10 20 48, iE 20 50 nah
3. iZ 11 31 46 Spur
4. I iZ 04 06 57, iZ 07 20, iZ 07 38, Spur
 II iZ 23 19 16, iZ 19 22, iZ 19 27, iZ 19 43 schwache Spur
5. I iZ 08 25 30, iZ 25 33, iZ 25 35, iZ 25 38, iZ 25 41 nah
 II iZ PKP 10 06 21, iZ: PKP 06 23, iZ 06 32, iZ: pP 06 35,
 iZ pP 06 46, iZ 07 07, iZ 07 30, iZ 08 31, iZ 08 44,
 eN PP 09 31, iZ 09 53, eN (PrP) 12 44, eE 15 32
 $\Delta = 16\ 000$ km = 143° h ~ 80 km Loyalty-Inseln
6. I iZ 04 11 03 schwache Spur
 II iZ 12 41 32, iZ 41 45 Spur
 III iZ 14 54 52, iZ 54 57, iZ: 55 01, iZ 55 06 nah
7. I iZ 05 20 38, iZ 20 42, iZ 21 18, iN 22 42 schwache Spur
 II iZ 22 26 22, eZ 26 34, iZ 27 22, eZ 27 49, eN 28 09, Spur
 III iZ 22 54 42, iZ 55 18, iZ 55 29 nah
8. iZ P 01 44 37, iZ 44 49, iZ pPcP 45 36, iN S 53 23,
 iE 53 49, iN ScS 54 23
 $\Delta = 7\ 400$ km = 66° h = 100 km Kleine Antillen

9. iZ P 01 58 59, iZ 59 07, iZ PP 59 20, iE 02 01 47
eE S 02 15, eE 03 06, eZ 04 44, eE 04 47, iE 05 10,
eN 06 23, eN 07 44
 $\Delta = 2\ 000\ km = 17^\circ$ Ionische Inseln
10. iZ: Pg 06 04 32, iZ 04 35, iZ! Sg 04 40
 $\Delta = 65\ km = 0,6^\circ$
11. iZ 04 31 48, iZ! 31 51, iZ 34 30, eN 40 22, eN 40 29,
schwache Spur
13. iZ 07 46 55 schwache Spur
14. iZ 23 34(49), iZ 35 06, iZ 35 36, iZ 35 41, iZ 35 52,
schwache Spur
15. I iZ 02 34 06, iZ 34 21, iZ 34 28 schwach, nah
II iZ 21 38 57, iZ 39 26, iZ 39 40, iE 39 46 Spur
16. I iZ 01 43 10, iZ 43 20, iZ 43 55, iZ 44 34 Spur
II iZ 11 11 32, iZ 11 38, iZ 11 44, iZ 12 05, Spur
III iZ 17 02 08, iZ 02 23, iZ 03 36, eZ 03 47 Spur
IV iZ Pn 18 10 30, iZ 10 35, iZ Pb 10 37, iZ Fg 10 48,
iZ 10 55, iZ 11 02, iZ 11 14, iZ 11 18, iZ Sn 11 24,
iE 11 28, iE 11 34, iE Sb 11 39, iE 11 41, iE! Sg 11 49, 1/sec
iE 11 54, iZ 12 13, iZ M 12 20, iZ 12 28, iZ 12 43
 $\Delta = 495\ km = 4,5^\circ$ Bergschlag i. Dept. Meurthe-et-
Moselle (Frankreich)
- V iZ 19 29 58, iZ 30 02, iE! 30 07 nah, Kräftig
- VI iZ 20 52 58, iZ 53 15, iZ 53 18, iZ 53 20, iZ 53 26,
iZ 53 35, iZ 53 57 schwache Spur
17. iZ 03 13 05, iE 13 16, iZ 13 21, iZ 13 25 sehr schwach
18. I iZ 04 11 46, iZ 12 12, iZ 12 31, iZ 12 39 schwache Spur
II iZ 22 42 05, iZ 42 17, iZ 42 25, iZ 42 45 iZ 43 15,
iZ 43 56
20. iZ 12 39 25, iZ! 39 27, iN 39 31, iN 39 33, nah
21. I iZ 07 00 18, iZ 00 20 Spur
II iZ 14 05 19, iZ 05 36, iZ 06 20, iZ 06 32, iZ 07 48
schwache Spur
22. iZ P 05 22 40, iZ PcP 22 57, iZ 23 28, iZ PP 25 50,
iZ 26 43, iZ PPP 27 42, iN 28 15, eE S 32 40 eN SKS 32 51,
eN ScS 33 04, eE 33 09, eN SP 33 24, eN 39 56, eN 42 13,
eL 50,9/18 sec, eN 52 04, iN L 53 42/26 sec, M 06 02,5/
14 sec. $\Delta = 9\ 000\ km = 81^\circ$ h=90 km
23. I iZ 16 23 25, iZ 23 27, iZ 23 31, iZ 23 33, iZ 23 39 nah
II iE 17 29 08, iZ 29 13, iZ Pg 29 16, iZ 29 20, iZ 29 23,
iN Sg 29 25, iZ 29 30 $\Delta = 70\ km = 6,5^\circ$
24. I iZ P 05 20 39, iZ! P 20 40, iZ PcP 20 49, iZ 20 56,
iZ 21 00, iZ pP 21 08, iZ 21 19, iZ 21 39, iZ 23 28,
iZ PP 23 37, iZ 23 44, eZ (PPP) 25 47, iN S 30 29,
iE sS 31 13, iN ScS 30 50, eN SS 35 46,
 $\Delta = 8\ 800\ km = 80^\circ$ h = 100 km Hondo/Japan
- II iZ 16 11 17, eZ 11 51, iZ 12 09 Spur
- III iZ P 20 01 16, iZ 01 20, iZ 01 32, iZ 01 43, iZ 01 51,
iZ PP 02 14, iZ! 02 51, iZ 03 18, eZ 03 56, eZ PcP 04 36
eZ 04 50, iZ 05 09, iZ 06 04, eE S 06 08, eE SS 07 53,
eE 10 09, eE L 11,2/23 sec, M 12,2/15 sec
 $\Delta = 3\ 200\ km = 29^\circ$ östl. der Azoren (BCIS)

Seismische Station Halle Januar 1959 Seite 3

-
25. I iZ oo 14 22, iZ 14 27, iZ 14 59, iZ 15 36 schwache Spur
 II iZ o1 45 44, iZ 45 54, schwache Spur
 III iZ o1 50 54, iZ 51 o2, iZ: 51 o3,5 nah
 IV iZ 22 11 43, iZ 11 49, iZ 11 51, iZ 11 53, iN 11 57 nah
 V iZ 22 21 43, iZ 21 52, iZ 21 57, nah
26. I iZ o2 20 o8, iZ 20 12, iZ 20 26, iZ: 20 30, iZ 20 34 nah
 II iZ Pg o5 37 54, iZ 33 oo, iZ 38 11, iE 38 26, iN Sn 38 40
 iE 38 58, iE Sb 39 o5, iN Sg 39 28, iN 39 37, iN 39 51,
 iN 39 53, iN 40 o2, iN 40 19
 $\Delta = 750 \text{ km} = 6,8^\circ$ Ligurischer Apennin Italien
27. I iZ oo 31 50, iZ 31 51, iZ 32 o1 schwache Spur
 II iZ! P o3 40 12, iZ PP 40 29, iZ PPP 40 42, iZ 41 o2,
 iZ 41 25, eZ PcP 44 13, eE L 47,5 M 48,1/6 sec
 $\Delta = 2400 \text{ km} = 21,6^\circ$ Nord-Atlantik (BCIS)
 III iZ! 11 59 58, iZ! 12 oo oo, iZ 12 oo o3 nah, kräftig
28. iZ 12 39 25, iZ 39 29, iZ! 39 32, iZ 39 36 nah, kräftig
29. I eZ o6 52 o9, iZ 52 13, eZ 52 27, eZ 53 23 Spur
 II iZ 20 33 40, iZ 33 46, iZ 34 30, iZ 34 46 schwache Spur
 III iZ 21 10 o9, iZ 10 18, iZ 10 51 Spur
 IV iZ P 23 28 57, iZ: 29 o2, iZ PP 29 13, iZ PPP 29 27,
 iZ 32 26, iN S 32 35, iE S 32 40, iZ PcP 33 18,
 iZ 33 47, iZ 34 13, iZ 35 51, iE 35 58/6 sec
 M 36,6/5 sec, eZ 37 87, iE 38 29
 $\Delta = 2100 \text{ km} = 19^\circ$ Nord-Atlantik (BCIS)
30. I iZ oo 42 o1, eZ 42 49
 II iZ 10 10 11, iZ 10 14, iZ! 10 19, iZ 10 24 nah
 III eZ PKP 18 28 48, iZ PKP 29 o5, iZ 29 15, iZ: pPKP 29 27,
 iZ 30 39, iZ 31 20, iZ PP 32 27, eZ 33 o2, eZ PPP 36 31,
 eN SKKS 39 20, $\Delta = 17500 \text{ km} = 157^\circ$ h=150 km Kermadec-I.
 IV iZ P 20 50 48, iZ PcP 50 52, iZ 52 46, iZ(LP) 53 30,
 iZ PP 53 51, eZ PPP 55 31, eE S 21 oo 35, eE ScS oo 54,
 eN PS o1 o6, eN 10 56, eN L 19, o/30 sec, M 24,7/15 sec,
 eR 26,8/11 sec MR 29,3/12 sec $\Delta = 8500 \text{ km} = 76,5^\circ$ Hokaido/Japan
 V iZ P 22 28 38, iZ 28 41, iZ 28 47, iZ 29 o7, iZ 29 34,
 iZ 29 44, iZ 30 51, iZ 31 40, eE S 37 11, eE 37 49,
 eE 38 16, eN 38 24, eN L 55,6/40 sec, ML 59,2/23 sec
 eR 23 o3, o/14 sec, RM o7,6/13 sec
31. iZ o6 o5 o6, eZ o5 35, iZ o8 56 Spur

Tage mit stärkerer Mikroseismik:

3.-6., 10., 19.-28.

Ausfall von Registrierungen: keiner

Halle/Saale, am 27. Februar 1959

Dr. Gertraud Richter

B e r i c h t der Seismischen Station H a l l e .

F e b r u a r 1 9 5 9 .
= = = = =

1. I iZ 00 02 49, iZ 02 57, iZ 03 15, iZ 03 38, iZ 03 48,
iZ 04 09, schwache Spur
II iZ 03 21 14, iZ 21 36, iZ 22 56, iZ 23 18, iZ 23 35,
iZ 23 44, iZ 24 46, iZ 26 24 Spur
III iZ 04 26 31 schwache Spur
2. I iZ 17 44 14, iZ 44 23, iZ 44 25 nah
II iZ 19 24 56, iZ 25 18, iZ 25 45 schwache Spur
3. iZ 23 05 37, iZ 05 40 nah
5. I iZ 01 15 59, iZ 16 11, iZ 16 25, iZ 16 45, iZ 18 24
Spur
II iZ 05 09 12, iZ 09 14, iZ 09 19 nah
III iZ 08 18 16, iZ 18 20, iZ 18 24, iZ! 18 34, iZ 18 39
nah
IV iZ 10 17 57, iZ 18 08 schwache Spur
V iZ 12 44 11, iZ 44 16, iZ 44 17, iZ 44 22, iZ 44 27
nah
6. iZ 14 45 05, iZ 45 19, iZ 45 42, iZ 45 53, iZ 45 58,
iE 46 04, iZ 46 41 Spur
7. I iZ P 09 50 14, iZ! P 50 17, iZ 50 23, iZ 50 34, iZ 51 08,
08, iZ 51 40, iZ 53 09, iZ 53 39, iZ PP 54 02, iZ 54 10,
iZ 55 29, eE 56 43, iE 57 20 eZ 59,0 eE SKS 10 00 50/
10. sec, eE S 04 29/8 sec, eZ 02 38/10 sec, eE PS 02 47,
eE(PPS) 03 07, eZ PKKP 07 43, iZ 07 49, eE SS 08 00,
eZ 08 56, eZ 09 21, iZ PKPPKP 15 22, iZ 15 33, eN L
17,7/45 sec $\Delta=10\ 450\ km = 94^\circ$ Küste von Nord-Peru
II iZ P 20 11 59, iZ PP 12 05, iZ 12 23, iZ 12 29, iZ S
14 51, eZ SS 15 15, iZ 15 31, iZ 15 46, eE 16 26, eZ
PcP 17 10, iE M 17 39, eN 18 08, eN 18 47, eN 19 17
 $\Delta = 1720\ km = 15,5^\circ$ Ionische Inseln
8. I iZ P 01 07 54, iZ 08 02, iZ PP 08 39, iZ 09 09, iZ 10
26, eZ PcP 11 24, iZ 12 07, eE S 12 13, eE 12 38, eE
SSS 13 25, eE 15 22, eN 16 09, eE L 16,8/19 sec
M 18,0/15 sec $\Delta=2700\ km = 25^\circ$ Nord-Atlantik (BCIS)
II iZ 06 05 02, iZ 05 13 Spur
9. I iZ 03 40 58, iZ 41 03, iZ 41 07, iZ 41 09, iZ 41 12, nah
II iZ P 04 54 34, iZ 54 38, iZ PcP 54 51, iZ 55 23, iZ 57
05, eZ 57 15, eZ PP57 25, iZ 57 47, iE S 05 04 31,
eE 04 39 $\Delta = 8\ 550\ km = 77^\circ$ Andreanof-Inseln/Aleuten

T

Seismische Station H a l l e Februar 1959 Seite 6

26. iE 22 18 50, iE 19 04, iZ 19 10, schwache Spur
27. I iZ 15 30 02, iZ 30 05, iZ 30 07 nah
 II iZ 15 40 25, iZ 40 34, iZ 40 37 schwache Spur
 III iZ 21 08 58, iZ 09 15, iZ 09 23, iZ 09 29, iZ 09 40,
 iZ 11 39, eN 13 24 kräftige Spur
28. iZ 23 50 52, iZ 51 05, iZ 51 32, iZ 51 35, iZ 52 09,
 iZ 52 17 seismisch?

Tage mit stärkerer Mikroseismik:

3.+4., 9.-12., 15.-17., 19.-21., 27.+28. Februar

Ausfall von Registrierungen:

am 4. 8⁰⁰ bis 22⁰⁰

am 6. 11⁰⁰ bis 12³⁰

am 15. 11³⁰ bis 15³⁰

Halle/Saale, am 13. April 1959

Dr. Gertraud Richter

T

Vc

Bericht der Seismischen Station Halle.

M ä r z 1 9 5 9

1. I iZ P 00 36 26, iZ! 36 28, iZ 36 39, iZ PP 36 55,
iZ PPP 37 05, iE 37 16, iE 37 47, iE 38 14, iE 38 55,
iE S 40 41, iE SS 41 27, iE SSS 41 42
 $\Delta = 2\ 600\ km = 23^\circ$ Arktisches Meer
II iZ P 17 03 31, iZ 03 43, iZ 03 49, iZ pP 04 18, iZ PKP
07 16, iZ 07 29, iZ PP 08 14, iZ 08 20, eZ 08 27,
iZ 09 06, iZ 10 16, eE PKS 10 59, iE 11 49, iE 12 05,
eE SKS 14 14, eE sSKS 14 44, iE 16 27, eE 19 07,
eN 27,5, eN 40 34, eN 41,6, eN L 43,0/32 sec
M L 50,0/18 sec, eZ R 55,0/16 sec, MR 57,2/15 sec
 $\Delta = 12\ 200\ km = 110^\circ$ h ~ 100 km Neu-Guinea
2. I iZ 01 51 19 schwache Spur
II iZ P 15 59 22, iZ pP 16 00 08, iZ 00 35, iZ 00 48,
iZ 01 00, iZ PcP 01 05, iZ PP 01 22, iZ pPcP 01 48,
iZ pPP 02 13, eZ 02 38, iZ ScP 04 35, eE S 05 37, eE
06 18, iE sS 06 28, eE 06 45, eE 09 28, eE 12 51
 $\Delta = 4\ 800\ km = 43^\circ$ h = 200 km Hindukusch
4. I iZ P 01 04 21, iZ PcP 04 32, iZ 05 39, iZ PP 07 36,
iZ 08 13, iZ 08 32, iN 14 09
 $\Delta = 8\ 300\ km = 75^\circ$ Kamtschatka
II iZ 19 14 29, iZ 14 06 Spur
III iZ 20 09 38, iZ 09 57 Spur
5. I eZ 00 26 27, iZ 26 51, iZ 27 06 Spur
II iZ 14 21 30, eZ 22 12 Spur
6. I eZ 06 26 57, iZ 27 17, iZ 27 34, iN 27 47, iE 28 44
schwache Spur
II iZ 19 24 06 schwache Spur
III iZ 21 20 24, iZ 20 31, iZ 20 52, iZ 21 05, iZ 21 15,
iZ 21 37, iZ 22 20, iZ 22 41 schwache Spur
7. I iZ! 06 44 11, iZ 44 14, iZ 44 17, iE 44 19, iZ 44 21,
iZ 44 24 nah
II iZ 09 28 35, iZ 28 40, iZ 28 48, iZ 28 53, iZ 28 57 nah
III iZ 09 58 39, iZ 58 43, iZ 58 45, iZ 58 48, iZ 58 50,
iE 58 55 nah
8. I eZ 11 23 30, eZ 24 14, eZ 24 26, iZ 24 51, schwache Spur
II iZ 14 55 21 schwache Spur
III eZ 17 27 27, iZ 27 35, iZ 27 40, eZ 27 44, iZ 27 56
schwache Spur
9. I iZ 15 01 14, iZ 01 17, iZ 01 20, iZ 01 23, iN 01 41 nah
II eZ 18 56 13, iZ 56 18, iZ 56 28, iZ 56 34 Spur
III iZ 20 06 (14), iZ 06 23, iZ 06 27 nah
IV iZ P 22 15 22, iZ 15 28, eZ 15 43, eZ 15 18, eZ PP 18 44
 $\Delta = 9\ 500\ km = 85,5^\circ$ h ~ 150 km Guatemala
11. I iZ! 09 44 46, iE 44 49 nah
II iE 11 51 03, iE 51 07, iE 51 14 nah
III iZ 12 55 03, iZ 55 07, iZ! 55 08, iE 55 13, iE 55 15
nah, kräftig
IV iZ 23 29 (51), iZ 31 (40), iZ 31 (52) schwache Spur
Zeitmarkenausfall

-
12. I iZ 02 00 46, iZ 00 49, iZ 00 50, iE 00 52, iE 00 55
nah, kräftig
II iZ 06 42 22, iZ 42 26, iZ 43 05, iZ 43 33, iZ 43 55,
iZ 44 17 schwache Spur
III iE 10 52 50, iE 52 54, iZ! 52 56, iE! 53 00, iN 54 08
nah
13. I iZ 16 59 39, iZ 59 44 schwache Spur
II eZ 19 12 37, iZ 12 47, iZ 12 55, iZ 13 00, iN 13 07,
eZ 13 19, eZ 13 36, eE 13 43, eN 23 47, eN 23 41 Spur
14. iZ 08 46 50, iZ 46 57, iZ 47 18, eZ 47 36 schwache Spur
16. I iZ 11 33 41, iZ 33 51, iZ 33 53 nah
II iZ 15 05 32, iZ 05 34, iZ 05 43, iZ! 05 55, iZ 05 57
nah
17. I iN 06 27 16, iZ 27 20, iE 27 24, iZ 27 31, iZ 27 41,
iZ 27 55, iE 28 10, iZ 28 19 schwache Spur
II iZ P 08 37 53, iZ! PcP 37 56, iZ! 38 07, iZ 38 20,
iZ 38 33, iZ 38 42, iZ 38 53, iZ 39 07, iE 39 15,
iE 39 38, iZ 40 36, eZ PP 41 14, eE 42 28, eE S 48 23
eE ScS 48 39, eN L 10, 1/28 sec, M₁ 13,7/18 sec,
M₂ 20,8/14 sec $\Delta = 9\ 500\ km = 85,5^\circ$ Riu-Kiu
III iZ 10 52 53, iZ 52 57, iZ 53 02, iZ 53 11, iZ 53 44,
schwache Spur
IV iZ 21 18 39, iZ 18 42, iN 19 04, iZ 19 16 schwache Spur
V iZ 22 04 54, iZ 05 40 Spur
18. iZ P 00 53 52, iZ 54 06, iZ 54 18, iZ 54 28, iZ 54 47,
iZ 55 00, eZ 55 30, eE S 01 04 23, eN ScS 04 33, eN
04 57, eN L 28,3/19 sec, M 29,5/18 sec,
 $\Delta = 9\ 500\ km = 85,5^\circ$ Riu - Kiu
19. I i 00 13 26, iN 13 54 schwache Spur
II iZ 21 03 02, iZ 03 15, iZ 03 23, iZ 03 41, iZ 03 51,
iZ 04 02, iZ 04 07 schwache Spur
20. iN 10 01 07, iN 01 10, iN! 01 11, iN 01 17, iN 01 24
nah
21. I iZ 04 45 58, iZ! 46 01, iZ 46 11, iZ 46 33, iZ 46 38,
iZ 46 43 Spur
II iE 10 31 14, iE 31 18, iE 31 20, iE 31 21, iE 31 27
nah, kräftig
III iZ 19 49 02, iZ 49 14 schwache Spur
IV iZ 20 05 36, iZ 05 41 schwache Spur
22. I iZ P 22 39 23, iZ PP 39 31, iZ PPP 39 38, iZ 39 56,
iZ 40 21, iZ 40 24, iZ 40 33, iZ 40 49, iZ 41 06,
iZ S 41 32, iZ 41 35, iZ SS 41 44, iE 41 48, iZ 41 50,
iZ SSS 42 00, iZ 42 11, i(L G) 42 20, iZ 42 26, iZ 42
39, iZ(R) 42 45, iZ! 43 04, iZ! 43 11, iZ M 43 18,
iE M 43 24, iE 43 30, iZ 44 15, iZ PcP 45 31, iZ 46 21,
iZ 46 39 $\Delta = 1300\ km = 11,5^\circ$ Atlantischer Ozean vor
der Bretagne-Küste (BCIS)
II iZ 23 08 18, iZ 08 28, eZ 08 37, iZ 08 40, iZ 08 53,
iZ 09 05 schwache Spur

Seismische Station H a l l e

März 1959

Seite 9

-
23. I iZ 07 22 27, iZ 22 48 Streifenwechsel
 II iZ 19 15 27, iZ 15 35, iZ 15 46, iZ 16 38, iZ 16 52,
 iZ 17 07, iZ 17 50, iZ 18 01 schwache Spur, seismisch?
24. iZ Pn 10 26 11, iZ 26 21, eZ Pb 26 28, eZ 26 43, iZ Pg
 26 49, iZ 27 26, iZ 27 30, iZ 27 36, iZ 27 49, iZ Sb
 28 12, iZ 28 20, iZ Sg 28 33, iZ 28 44, iZ 28 53, iZ
 29 02, iE 29 23 $\Delta = 875 \text{ km} = 7,9^\circ$ bei Florenz/Italien
25. iZ 00 18 39 schwache Spur
26. I iZ 00 10 06, iZ 10 15, iZ 10 25, iZ 10 30, iZ 10 34 nah
 II iZ PKP 02 43 09, iZ 43 21, iZ pPKP 43 34, iZ 43 48, iZ
 43 54, iZ 44 09, iZ PP 44 27, iZ 45 43,
 $\Delta = 14 400 \text{ km} = 130^\circ$ h = 100 km Salomonen
27. iZ 07 12 47, iZ 13 02, iZ 13 10, iZ 13 17, iZ 13 35 Spur
28. I iZ Pn 14 48 15, iZ! Pg⁴⁸ 16,5, iZ! Sg 48 34, iZ 48 38,
 iE 48 57 $\Delta \sim 155 \text{ km} = 1,4^\circ$
 II iZ PKP 20 05 44, iZ! 05 48, iZ . . 06 03, iZ 06 09,
 iZ 06 24, iZ 06 37, iZ 07 10, iZ 07 18, iZ 07 30, iZ 08
 03, iZ 08 21, iZ 08 34, iZ 08 57, iE 09 13, iE 09 26,
 iZ pPKP 09 33 $\Delta = 16 500 \text{ km} = 148,5^\circ$ h ~ 600 km Fidschi-In.
29. I iZ 00 53 49, iZ 53 51, iZ 53 55, iZ! 53 58 nah
 II iZ 19 20 27 schwache Spur
 III iZ 23 11 08, iZ 11 30, iZ 11 46 schwache Spur
30. I eZ 01 27 49, iZ 28 17, iZ 28 29, iZ 29 17, iZ 29 26,
 iZ 29 34 schwache Spur, seismisch?
 II iZ 18 38 38, iZ 38 46, iZ 38 50, schwache Spur
 III iZ 23 03 45, iZ 04 17, iZ 04 41, iZ 05 17, iZ 05 55,
 iZ 06 07, iZ 06 52, eZ 07 28, iZ 07 35 schwache Spur

Tage mit stärkerer Mikroseismik:

4., 5., 8., 12.-14., 19. März

Ausfall von Registrierungen:

am 13. 12³⁰-16³⁰; 14. 8⁴⁵-10⁰⁰; 28. 8⁰⁰-10³⁰.

Kurzperiodische EW-Komponente am 31. 14³⁰-24⁰⁰

Halle/Saale, am 5. Mai 1959

Dr. Gertraud Richter

B e r i c h t der Seismischen Station H a l l e .

Meereshöhe: 92,4 m
Untergrund: Porphyry

Länge : 11° 57'
Breite: 51° 30'

Instrumente:

Z -Komponente	Benioff	$T_0 = 0,45$ sec	Dämpfung aperiodisch $M_{\max} = 10\ 000$
EW-Komponente	Krumbach	$T_0 = 2$ sec	$\xi = 4,0$ $V = 1800$ (mit Hebelvergrößerung)
NS-Komponente	Krumbach	$T_0 = 2$ sec	$\xi = 4,0$ $V = 1800$ (mit Hebelvergrößerung)
EW-Komponente	Krumbach	$T_0 = 7$ sec	$\xi = 6,0$ $V = 150$ (mit Mehrfachreflektion)
NS-Komponente	Krumbach	$T_0 = 6$ sec	$\xi = 5,0$ $V = 150$ (mit Mehrfachreflektion)

A p r i l 1 9 5 9

1. iZ P 00 41 05, iZ 41 20, iZ 41 35, eZ 41 57, iZ 42 08,
iZ PP 42 29, iZ PPP 42 43, iZ 42 57, iZ 43 10, iZ 43 19,
iZ PcP 43 36, iZ 44 07, eZ 45 18, eE S 46 33, iE PcS 46 51,
iE 50 13, eE LG 52,5/21 sec, L M 55,6/18 sec
 $\Delta = 3\ 830$ km $34,5^\circ$ Atlantik, westl. der Kanari-
schen Inseln (BCIS)
2. I iZ 04 14 57, iZ 15 14, iZ 15 24, iZ 15 45, iZ 15 48
schwache Spur
II iZ 04 38 15, iZ 38 46, iZ 39 06, iE 44 06, iE 44 19, eE 45
43, eE 46 10 schwache Spur
III iZ 11 38 30, iZ 38 39
IV iZ 15 13 45, iZ 13 49, iZ Sg 14 06, iZ 14 12, iE 14 16,
eE L 14 26, L M 14 36, iE 14 56, iZ 15 22 Hilders/Rhön
Sprengung $\Delta \sim 180$ km $= 1,6^\circ$
V iZ 19 34 10, iZ 34 16, iZ 34 21, iZ 34 33, iZ 34 40, iE 35
28, iE 35 50 Spur
VI iZ 22 08 15, iZ 08 26 schwache Spur
3. iZ 14 47 05, iZ 47 16, iZ 47 21, iZ 47 25, iZ 47 31 nah
4. iZ 19 16 22, iZ 16 36, iZ 16 54 schwache Spur
5. I iZ P 10 49 43, iZ 49 47, iZ 49 49, iZ 50 00, iZ 50 08
iZ Pg 50 15, iZ 50 24, iZ 50 36, iE 50 43, iE 51 11, iE Sg
51 35, iE L G 51 53, iE 52 07, L M₁ 52 24/6 sec, L M₂ 52 57
iE 56 30 $\Delta = 850$ km $= 7,6^\circ$ Französische Alpen (BCIS)
II iZ Pb 18 15 19, iZ 15 25, iZ Pg 15 34, iZ 16 08, iZ Sn 16 13,
iZ 16 30, iZ Sb 16 35, iZ Sg 16 55, iZ 17 05, R M 17 14,
L M 17 32, iZ 18 08, iE 18 25, iZ 18 34
 $\Delta = 680$ km $= 6,1^\circ$ Grenze Ungarn/Kroatien
6. I iZ 13 34 32, iZ 34 41, iZ 34 43, iZ! 34 45 nah
II iE 14 30 17, iZ 31 04, iZ 31 22, iZ 31 28, iE 31 32, iE 31
36, iE 31 54 Spur

8. I iZ PKP₁ 01 42 35, iZ 42 49, iZ! PKP₂ 43 15, iZ 43 21,
iZ 43 28, iZ pPKP₁ 44 15, iZ pPKP₂ 44 55, iZ 45 34,
iZ 45 39, iZ 46 25, iZ 47 00
 $\Delta = 17\ 700\ \text{km} = 159,5^\circ$ h=420 km Kermadek-Inseln.
(Moskau)
- II iZ! 08 21 02, iZ 21 06, iZ 21 34, iZ 21 37, iZ 21 59
iZ 22 27, iZ 22 40
- III iZ 12 10 19, iZ 10 23, iZ! 10 24, iZ 10 30 nah
9. I iZ 06 36 53, iZ PP 37 00, eZ PPP 37 13, eZ 39 14, iE 42 12,
eZ 42 27, iE 42 50, eE 43 15 (SKS), iZ 44 27
 $\Delta = 11\ 800\ \text{km} = 106^\circ$ Neu-Amsterdam/Indik
- II iZ 12 36 09, iZ 36 21 schwache Spur
- III eZ 17 19 23, iZ! 19 31, iZ 19 39, iZ!(PcP)19 46, iZ 20 32
Spur
- IV eZ 17 48 58, iZ 49 03, iZ 49 29 schwache Spur
10. iZ PKP 06 06 17, iZ! PKP 06 25, iZ! 06 37, iZ 07 21, iZ
pPKP 08 36, iZ pPKP 08 43, iZ SKP 08 48, eZ sPKP 09 36,
iZ PP 10 14, iZ 10 31, iE 13 35, iE 13 41
 $\Delta = 16\ 650\ \text{km} = 150^\circ$ h = 600 km sdl.d.Fidschi-In.
11. I iZ 00 11 21, iZ 11 30, iZ 11 49, iZ 12 05, eZ 12 26 Spur
II iZ 20 26 17, iZ 26 21, iZ 26 24, iZ 26 26, iZ! 26 29 nah
12. I iZ 01 39 43, iZ 39 45, iZ 39 48, iZ 39 50, iZ 39 53 nah
II iZ P 10 07 26, iZ PcP 07 30, iZ 07 52, iZ 08 02, iZ 08 10,
eZ 08 21, iZ 08 30, iZ 09 15, iZ 09 30, iZ 09 34, eZ 09 57,
iZ PP 10 48, iZ 11 11, iZ 11 24, iE 11 57, iE!! S 17 59,
iE 18 25, iE 18 35, iE PS 19 00, iE PPS 19 26, iE 21 18
 $\Delta = 9\ 500\ \text{km} = 86^\circ$
- III eE L 16 23,6/ 20 sec, M L 25,2/15 sec
- IV eZ PKP 21 13 33, iZ 13 36, iZ 13 45, iZ 13 52, iE 13 56,
iE 14 07, eZ 14 24, iE 15 20, eZ 15 35, iE 16 22, iEPP 16 45,
iE PKS 17 06, iE 18 23, eE 22 21, eE SKKS 23 34, eE 24 17
 $\Delta = 15\ 700\ \text{km} = 141,5^\circ$ h = 50 km Samoa-In(Moskau)
13. iZ 18 42 53, eZ 45 42 Spur
14. iN 10 20 25, iZ! 20 28, iE 20 29, iN 20 31, iZ 20 45
nah, kräftig
15. I iZ 00 27 18, iZ 27 32, iZ 27 52 schwache Spur
II iZ 17 43 18, iZ 43 31, iE 43 35, iZ 43 37, iE 43 39,
iZ 44 15 schwache Spur
III iZ 18 22 40, iZ 22 48, iZ 22 57, iZ 23 12, iZ 23 45
schwache Spur
16. I iZ 07 46 10, iZ 46 20, iZ 46 27 schwache Spur
II iZ 16 30 04, eZ 30 27, eZ 30 33, iZ 32 24 schwache Spur
18. I iZ 06 36 50, iZ 37 05, iZ 38 23 schwache Spur
II iZ 19 31 20, iZ 31 23, iZ 31 28 nah
19. I iZ 09 04 32, iZ 04 40 schwache Spur
II iZ 15 14 41, iZ 14 45, iZ 14 55, eZ 15 13, iZ 15 18
schwache Spur
III iZ 17 33 54, iZ 34 02, iZ 34 43 schwache Spur
IV iZ P 17 42 35, iZ 42 40, iZ 42 49, iZ 42 58, iZ 43 06,
iZ 43 25, iZ 43 40, iZ 44 29, eE S 45 35, iE 47 06, iE
47 11, iE 47 27, eZ PcP 47 56, eE 48 18, eZ 49 06
 $\Delta = 1800\ \text{km} = 16^\circ$ Westküste Griechenlands (BCIS)

Seismische Station H a l l e April 1959 Seite 12

-
19. V iZ Pb 20 30 18, iZ 30 22, iZ 30 27, iZ Pg 30 30, iZ 30 35, iZ 30 42, iZ 30 45, iZ Sb 31 49, iZ Sg 32 08, iZ! 32 19, iZ! 32 30, iZ 32 37, iZ 32 50, iE 33 05, iE L 33 39, M L 33 46/5 sec, $\Delta=850$ km = $7,6^\circ$ Frz.Alpen(BCIS)
20. eZ 03 48 27, schwache Spur
21. I iZ 01 46 28, iZ 46 34, iZ 46 57, iZ 49 06, iZ 49 09, iZ 49 37 Spur
- II iZ Pb 21 55 03, iZ 55 06, iZ Pg 55 08, iZ 55 17, iZ Sn 55 43, iZ 55 51, iZ 55 58, iZ Sb 56 08, iZ 56 14, iZ! Sg 56 15, iZ 56 43, iZ 57 09, iZ 57 47
 $\Delta = 520$ km = $4,7^\circ$
22. I iZ 03 44 39, iZ 44 43, iZ 45 19, iZ 45 34. Spur
- II iZ 07 08 13, iZ 08 20, iZ 08 28, iZ 08 39, iZ 08 44 nah
- III iZ 07 43 49 Spur
- IV iZ P 11 06 44, iZ pP 07 06, iE 07 35, iZ PP 09 48, iE S 16 18 $\Delta = 8300$ km = 75° h = 100 km Fuchsinselfn/Aleuten
- V eZ 19 14 49, iZ 14 55 Spur
- VI iZ 20 46 03, iZ 46 39 schwache Spur
23. iZ Pb 06 18 17, iZ 18 21, iZ! Pg 18 26, iZ 18 35, iZ 18 47, iZ 18 52, iZ Sb 19 13, iZ 19 18, iZ! Sg 19 24, iZ 19 28, iZ 19 33 $\Delta = 500$ km = $4,5^\circ$
24. iZ PKP₁ 18 17 56, iZ 18 03, iZ PKP₂ 18 22, iZ 18 29, iZ 18 35, iZ 19 05, iZ 19 45, iZ 20 37, iZ PP 22 10, iZ 22 47, iE 27 00, iE 27 24, eE 28 04, eE SKKS 29 47, eE 32 13, eE PSKS 32 53, eE 35 10, eE PPS 36 17, iE 40 27
 $\Delta = 17900$ km = 161° Kermadec-Inselfn
25. I iZ! P 00 30 58, iZ PP 31 18, iZ 31 34, iZ 31 50, iZ 32 13, eZ 33 29, iE S 34 22, iE 34 34, iE SS 34 39, iE SSS 34 55, iZ 35 03, iZ PcP 35 41, iE 36 22, iE L 36,8/15 sec, iE 37 40, L M 38,0/12 sec, iE 38 25, iE PcS 39 03, iE 40 34, iE 41 35 $\Delta = 2100$ km = $18,5^\circ$ SW-Türkei
- II iZ P 01 09 59, iZ 10 02, iZ PP 10 15, iZ PPP 10 29, iE S 13 40, iE(SS)13 51, eZ(PcP)14 05, iE 14 22, eE L 15,9/15 s, iE 16 40 $\Delta = 2100$ km = $18,5^\circ$ SW-Türkei
- III iZ 17 49 27, iZ 49 55, iZ 50 00 Spur
26. I iZ! Pn 14 46 30, iE Pb 46 46, iE Pg 46 51, iE 47 02, iE 47 17, iE 47 21, iE! Sn 47 28, iE!! 47 34, iE Sb 47 44, iE!! Sg 47 57, L M 48 04 $\Delta=550$ km= $4,8^\circ$ Venetianer Alpen (BCIS)
- II iE P 20 52 46, iE! PcP 52 50, iZ pP 53 20, iZ pFcP 53 28, iZ 54 00, iZ 55 25, iZ 55 41, iZ PP 56 00, iZ pPP 56 44, iZ PPP 57 54, iZ pPPP 58 22, iE! S 02 52, iE ScS 03 10, iE SP 03 43, iE! PS 03 54, iZ SPP 04 00, iZ 04 20, iE pPS 04 29, iE sSP 04 43, iE sSPP 05 09, iE 05 23, iE 07 15, iE 07 47, iE SS 08 18, iE sSS 08 40, iE 11 36 iE 12 36, L M₁ 21 27,0/19 sec, L M₂ 34,0/12 sec
 $\Delta = 9200$ km = 83° h = 150 km Nordküste v.Taiwan

T

Seismische Station Halle April 1959 Seite 13

27. iZ 13 19 24, eZ 19 55, eZ 20 11, iZ 20 27 schwache Spur
28. eE= P 11 22 15, eE= PP 25 40, eE= PPP 27 28, eE= SKS 32
40, eE= S 32 55, eE= 33 17, eE= 34 08, eE= L 50,5/22 sec,
LM 12 01,0/18 sec
 $\Delta = 9\ 550\ km = 86^\circ$ Grenze Mexiko/Guatemala

Tage mit stärkerer Mikroseismik:

am 7.u.8., 11.-17., 19.u.20., 27. April

Ausfall von Registrierungen:

am 27. 7⁰⁰ - 8³⁰; 28. 9³⁰ - 29. 9³⁰ (nur kurzperiodische
Komponenten)

Halle/Saale
2. Juni 1959

Dr. Gertraud Richter

Bericht der Seismischen Station H a l l e

M a i 1 9 5 9

- H L E
- J
1. I iZ P 08 30 19, iZ! 30 25, iZ 30 48, iE 32 50, iE S 35 31, eE SS 37 27, eE L 39 38/5 sec
 $\Delta = 3560 \text{ km} = 32^\circ$ Nord-Iran
 II iZ 21 39 11, iZ Pg 39 14, eZ 39 22, iZ Sg 39 27, eZ 39 39, iZ 39 47 $\Delta = 111 \text{ km} = 1^\circ$
 2. iZ Pb 06 37 52, iZ Pg 38 00, iZ 38 15, iZ Sb 38 48, iZ 38 57, iZ Sg 39 08, iZ M 39 11, iZ 39 37, iZ 39 55, iZ 40 23 $\Delta = 510 \text{ km} = 4,6^\circ$ Steiermark
 4. iZ ! P 07 27 04, iE PcP 27 25, iE PP 29 45, iE S 36 22, iE PS 36 42, iE ScS 37 03, eE LG 48,5/42 sec, iZ R 50,4/60 sec, R M 53,5/33 sec, iE 57,3, L M 57,7/25 sec
 $\Delta = 8000 \text{ km} = 72^\circ$ h = 35 km Ostküste Kamtschatka
 5. I iZ 14 06 38, iE 06 44, iE 06 47 nah
 II iZ P 19 15 36, iZ 15 38, iZ 15 41, iZ 15 49, iZ 15 53, iZ PP 18 18, eE S 25 11, eE 25 33, iE 29 15, eE L 40,7/30 sec, L M₁ 45,6/22 sec, L M₂ 7,8/15 sec
 $\Delta = 8000 \text{ km} = 72^\circ$ Kamtschatka
 6. iZ 17 47 58 schwache Spur
 7. I eE 22 47 28, iZ Sg 47 31, iZ 47 34, iZ 47 48,
 $\Delta = 620 \text{ km} = 5,6^\circ$ Nord-Italien
 II iZ 22 57 24, iZ 57 30, iZ 57 34 nah
 8. iZ P 11 46 06, iZ pP46 17, iZ PcP 46 33, iZ 46 54, iZ 47 25, eZ 47 34, iZ 48 09, iZ PP 48 40, iZ 48 58, iZ 49 14, iZ 49 53, eE S 55 25, eE PS 55 41, eE ScS 56 10, iE 56 31, eE 12 02 28 $\Delta = 7930 \text{ km} = 71,4^\circ$ h = 35 km Ostküste Kamtschatka
 10. iZ 00 08 56, iZ 09 08, iZ 09.11 schwache Spur
 11. I iZ! 08 14 00, iZ 14 03, iZ 14 05 nah, kräftig
 II iZ P 16 40 11, iZ 40 19, iZ 40 28, iE S 49 25,
 $\Delta = 7890 \text{ km} = 71^\circ$ h = 35 km Kamtschatka, schwach
 12. I iZ 00 44 50, iZ 44 55, iZ 46 16, schwache Spur
 II iZ P 05 08 59, iZ 09 09, iZ PcP 09 26, iZ 10 21, iZ PP 11 40, eZ PPP 13 09, iE S 18 19, iE PS 18 38, iE 20 19, eE L 36,0/28 sec, L M 41,0/16 sec
 $\Delta = 8000 \text{ km} = 72^\circ$ Komandorski-Inseln
 III eZ 09 16 47, iZ 17 18, iZ 17 39, iZ 18 44, iZ 20 21, iZ 21 39 Spur
 IV eE P 10 00 43, iN 01 52, iN 02 22, iE PP 04 44, iN 06 34, iN 06 49, eN 10 38, iE 11 07, iE SKS 11 20, eN S 12 07, eE 13 36, iE PS 13 48, eE SPS 19 43, eE 22 20/10 sec, eE 24 08, iE 25 35, eE L 37,0/25 sec, L M 47,0/18 sec $\Delta = 11300 \text{ km} = 102^\circ$ NW - Argentinien
 V iZ P 21 52 16, iZ PoP 52 33, iZ 53 04, eE 22 02 20, iE (ScS) 02 27, iE 04 20 $\Delta = 8650 \text{ km} = 78^\circ$ Aleuten
 VI iZ 22 11 50, iZ 11 54, iZ 12 17 schwache Spur

14. I iZ 01 04 10, eZ 04 49, iZ 05 34, eZ 06 30 schwache Spur
 II iZ 04 40 51, iZ 40 11 schwache Spur
 III eE P 06 31 19, iE 33 31, iE 33 38, iE 34 50/6 sec,
 iE 35 12, iE 35 17, iE 38 27, eE 38 47, eE 40 14
 Nachtrag: iZ 31 23, iZ PP 31 30
 $\Delta = 1830 \text{ km} = 16,5^\circ$ Ägäisches Meer
 IV iZ! P 06 41 13, iE 41 22, iE PP 41 27, iE PPP 41 32,
 iE S 44 32, iE 44 42, iE! SS 44 51, iE! SSS 45 08,
 iZ 45 29, iZ 45 36, iZ PcP 45 58, iE LG 47 02, L M
 47 33/15 sec, iZ 47 44, iZ 47 55, iE 49 00, iZ 51 28.
 $\Delta = 2000 \text{ km} = 18^\circ$ N - Küste v. Kreta (BCIS)
 V iZ 19 24 49, iZ 25 10, eE 26 21, iE 26 44, iE 27 32,
 iE 28 16, iE 28 23, iE 29 17, iE 29 28, iE 29 37,
 iE 30 08, iE 30 26, iE M1 30 48/4 sec, iE 31 00,
 iE M2 31 47/6 sec, iE 32 06
16. iZ 06 35 16, iZ 35 22, eZ PKP 35 32, iZ 35 38, eZ
 36 56, eZ 37 02, iZ PP 37 15, iE 37 31, iN 37 56, iN
 38 07, iN 38 19, iN 39 19, iN 40 19, iE 41 54, iE SKS
 42 25, iN SKKS 44 27, eN PS 47 27
 $\Delta = 13700 \text{ km} = 123,5^\circ$ Neu-Britannien
17. iE 05 45 57, iE Pg 45 59, iE 46 07, iE 46 10, iE Sg
 46 14, iE L 46 20/2,5 sec $\Delta = 135 \text{ km} = 1,2^\circ$
19. iZ P 15 25 53, iZ 25 58, eZ 26 07, iZ 26 32, iZ 27 18,
 iZ 27 24, eZ PcP 27 37, iE PP 27 41, iE PPP 28 16,
 iE 28 47, eE 31 54, eE S 32 10, eE PPS 32 54, eE 35 04,
 eE 44 08, eE 44 30, eE 44 49, iE L 46 56/16 sec, L M
 48,4/12 sec, iE 54 13
 $\Delta = 4800 \text{ km} = 44^\circ$ Ost-Afghanistan
20. I iZ 40 44 46, iZ 45 10, iZ 45 16, iZ 45 44, eZ 46 11,
 iE 46 25 Spur
 II iZ 19 46 57, iZ 47 06, iZ 47 14, iZ 48 12, iZ 48 48,
 iN 51 31, iN 52 28, Spur
 III iZ P 19 54 13, iZ! 54 25, iZ 54 39, iZ PP 54 55, iZ
 55 25, iZ 55 54, eZ 56 09, iZ 56 30, iZ 57 15, iZ 57
 23, iZ 57 37, iE S 58 22, iZ SS 59 16, iE SSS 59 39,
 iZ 59 55, iZ 20 00 25, iZ 01 02, iE L 01 39/5 sec,
 eZ LG 02 02, iZ 02 23, iZ 02 37, iE 03 37, eE 04 13,
 iE 04 36 $\Delta = 2500 \text{ km} = 22,5^\circ$ Kaukasus (nach Moskau)
21. I iZ Pg 10 21 16, iZ 21 34, iZ Sn 21 36, iZ! Sg 21 38,
 iE L 21 45/2,2 sec, iE 22 54, $\Delta = 170 \text{ km} = 1,5^\circ$
 II iZ Pg 11 06 15, iZ 06 27, iZ 06 29, iZ Sn 06 36, iZ
 Sg 06 37, $\Delta = 170 \text{ km} = 1,5^\circ$
24. I iZ 00 20 25, iZ 20 49 schwache Spur
 II iZ 04 57 58, iZ 58 08 schwache Spur
 III iZ P 11 38 24, iZ 38 40, iZ PcP 38 52, iZ 38 55, iZ
 39 16, iZ 39 28, iZ 39 34, iZ 39 50, iZ 40 26, iE S
 47 20 $\Delta = 7550 \text{ km} = 68^\circ$ Himalaya
 IV iZ 12 05 23, iZ 05 25, iZ 05 30, iZ 05 35 nah
 V iZ 13 22 (57), iZ P 23 22, iN PP 23 34, iZ PPP 23 45,
 iZ 23 53, iZ 24 12, eN S 26 42, iE 27 28, iE L 27 53/
 17 sec, eN PcP 28 13, L M 31,3/10 sec
 $\Delta = 1800 \text{ km} = 16,2^\circ$ Algerien
 VI eZ P 19 30 20, iZ! PcP 30 22, eZ 30 41, iZ pP 30 43,
 iZ! 30 50, iZ 31 15, iZ 31 39, iZ 32 19, iZ 32 29,
 iZ! PP 33 47, iZ pPP 34 10, iZ 34 43, iZ PPP 36 08,
 iN SKS 40 41, iE! S 41 02, iE ScS 41 11, iE! 41 27,

24. VI Fortsetzung
 iE 41 36, eE 46 42, iE SS 46 52, eE SSS 50 24, eZ
 PKPPKP 56 11, eE 58,0/16 sec, eE L 20 00,9/34 sec
 L M₁ 07,4/23 sec, L M₂ 14,0/17 sec
 $\Delta = 9890 \text{ km} = 89^\circ$ Oaxaca/Mexiko h = 100 km
25. iZ 13 19 07, iZ 19 50, iZ 19 27, iZ 19 34, iZ! 19
 36, nah
26. I iZ 03 21 07, iZ 21 09, iZ! 21 11, iN 21 13 nah
 II iZ P 04 25 17, iZ pP 25 26, iZ 25 58, iZ 26 35, iZ
 27 18, iZ PP 28 32, eZ 28 53, iE 29 47, iE S 35 30,
 eE sS 35 43, eE 36 17, iE 37 11, eN 56,4, eN L
 57,0, L M 05 00,8/9 sec
 $\Delta = 9100 \text{ km} = 82^\circ$ h = 35 km Riu - Kiu - Inseln
 III iZ P 05 38 29, iZ 38 35, iZ 38 44, iZ PcP 38 49,
 iZ PP 40 45, $\Delta = 7300 \text{ km} = 66^\circ$ Leevard - Inseln
 schwach
 IV iZ P 06 43 56, iZ PcP 45 31, iZ PP 45 44, iZ PPP
 46 10, iZ 46 23, iZ 47 25, iZ 48 04, eZ 48 29, eE
 51 11, $\Delta = 4900 \text{ km} = 44^\circ$ Afghanistan schwach
 V iZ 13 33 25, iZ 33 36, iZ 33 40 nah
27. I iZ 10 18 31 schwache Spur
 II iZ 16 00 58, iN 01 15, iN 01 24, iN 01 29, iE 01 34,
 eN 01 56, iN 02 27 schwache Spur
 III iZ Pn 20 40 30, iZ 40 36, iZ Pb 40 51, iZ Pg 41 10,
 iZ 41 16, iZ 41 31, iZ 41 36, iZ Sn 41 59, iZ 42 14,
 iZ Sb 42 24, iZ 42 38, iZ Sg 42 57, iE L 43 17,
 LM 43 32 / 2,5 sec, iZ 44 10
 $\Delta = 900 \text{ km} = 8,2^\circ$ Jugoslavien (BCIS)
 IV eE 21 50 24, eE 50 53, iN 51 09, eE 52 06 schwache Spur
28. iZ 12 52 49, iZ 52 51, iE 52 54 nah
29. I iZ PKP 11 02 09, iZ pPKP 02 35, eZ 04 12, eZ PP
 05 37, iZ SKP 05 43, iZ 06 27, iZ 06 36, iN 07 17,
 eN 09 38, iN 10 24, eN SKKS 12 06, eN sSKKS 12 38,
 eN PS 16 37, eZ 18 40, iE 20 10, eE 20 45
 $\Delta = 15800 \text{ km} = 143^\circ$ h = 100 km Neue Hebriden
 II iZ 11 15 24, iZ 15 27, iZ 15 31, iZ 15 37 nah, kräftig
 III iZ 13 00 18, iZ 00 28, iZ 00 32, iN 00 39 schwach
30. iZ 04 51 51, iZ 51 53 schwache Spur
31. I iZ 00 09 22, iZ 09 26, iZ 09 29 nah
 II eN 09 47 11, eN 47 25 schwache Spur
 III iZ Pn 10 17 54, iZ 18 39, iZ 18 46, iZ 19 11, iZ 19
 30, iE Sn 19 55, iE Sg 20 51, iE 21 20, iE 21 53,
 iE 22 11, iE 22 44, LM 22 50, iE 26 10
 $\Delta = 1050 \text{ km} = 9,5^\circ$ Rumänien
 IV iZ 15 41 37, iZ 41 54 schwache Spur
 V iZ Pg 19 39 48, iZ 39 51, iZ Sg 39 53, iZ L 39 55
 $\Delta = 45 \text{ km} = 0,4^\circ$

Tage mit Mikroseismik: 1, 2, 7, 8, 9, 15, 16, 26 u. 31.

Ausfall von Registrierungen: 15.8³⁰-12⁴⁵; 18.6⁰⁰-8⁴⁵

Halle/Saale, am 3. Juli 1959

Dr. Gertraud Richter

Bericht der Seismischen Station Halle.

Juni 1959.

1. iZ 12 50 44, iZ 50 52, iZ 51 09 schwache Spur
2. I eE L 01 39 49/14 sec
 II iZ P 02 50 26, iZ 50 42, iZ 50 47, eZ 51 27, eZ 52 29,
 eZ PP 53 35, iE 53 54, eE 54 23, eE 55 19, iE 55 42,
 eE S 03 00 51, eE 01 10, eE 03 30, eE 03 49, eE 05 32,
 iE 09 15, eE L 25,6/20 sec, M₁ 27,0/17 sec, M₂ 34,2/
 15 sec $\Delta = 9300 \text{ km} = 84^\circ$ Batan - Inseln
 III eZ PKP₁ 03 43 11, eZ 43 19, eZ 43 30, eZ PKP₂ 43 42,
 eE PP 47 39, eE 48 12, eE 48 27, eE 49 24, eE 51 18,
 $\Delta = 17400 \text{ km} = 157^\circ$ Tonga-Inseln
 IV iZ PKP₁ 03 51 52, iZ 52 04, iZ 52 10, iZ 52 14, iZ PKP₂
 52 18, iZ 52 25, iZ 52 36, iE PP 56 04, iE 56 15, eE
 04 04 30, eE PSKS 06 46,
 $\Delta = 17400 \text{ km} = 157^\circ$ Tonga - Inseln
 V iZ PKP₁ 04 12 03, iZ 12 12, iZ 12 15, iE PKP₂ 12 31,
 iE 15 06, eE 21 08
 $\Delta = 17400 \text{ km} = 157^\circ$ Tonga - Inseln
 VI iZ P 05 09 59, iZ PcP 10 05, iZ 10 16, eZ 10 36, iE
 10 53, eE 11 29, eE 11 51, eE 12 27, eE PP 13 12, iE
 13 53, eE 14 13, eE 15 22, eE SKS 20 15, eE S 20 20,
 iE ScS 20 29, eE PS 21 04, iE 21 15, iE L 45,3/20 sec
 M 46,6/19 sec, $\Delta = 9300 \text{ km} = 84^\circ$ Batan - Inseln
3. iE Sn 23 36 44, iE Sb 36 52, iN Sg 36 59
 $\Delta = 320 \text{ km} = 2,9^\circ$ Heidelberg (SW-Deutschland)
4. I iZ 12 42 47, iZ 43 11, iZ 43 19, iZ 43 24, iZ 43 36 Spur
 II iZ 13 27 21, iZ 27 24, iZ 27 28, iZ 27 36 nah
5. iZ 19 15 08, iZ 15 13, iZ 15 31, iZ 15 34 nah
6. iZ 01 24 59, iZ 25 15, iZ 25 23, iN 25 49 schwache Spur
7. iZ P 13 49 24, iZ 49 37, iZ 49 45, iE 50 03, iN PcP
 50 31, iN S 57 19 $\Delta = 6200 \text{ km} = 56^\circ$ Atlantik
10. iZ 10 26 07, iZ! 26 20 nah, kräftig
12. iZ Pg 16 01 28, iZ Sg 01 46, iE L 02 02/2 sec, iN 02 05,
 iN 02 14, iZ 02 26 $\Delta = 150 \text{ km} = 1,3^\circ$ Sprengung b. Göttingen
 (8,2 t)
13. I iZ P 12 06 46, iZ 06 49, iE 06 55, iN PP 07 13, iE PPP
 07 22, iN 07 38, iE 09 13/5 sec, iN S 10 32, iE PcP
 10 51, iE SS 11 02/6 sec, eN 11 05
 $\Delta = 2300 \text{ km} = 21^\circ$ vor der Südküste der Türkei
 II iZ 21 57 59, iE Pn 58 01, iE Pb 58 12, iE Pg 58 18,
 iE Pg 58 27, iE 58 42, iE Sn 58 59, iE Sb 59 13, iE! Sg
 59 23, iE! Sg 59 27 $\Delta = 545 \text{ km} = 4,9^\circ$ Kärnten
14. I eE 00 25 43, iE 25 49, iE pP 26 12, iE 26 52, iE 27 04,
 iE 27 55, iE 28 39, iZ 29 28, iZ 29 41, iZ PP 29 43,
 iE PPP 31 38, eE! SKS 36 14, iE S 37 00, iE! sSKS 37 11,
 iE 37 26, eE PS 38 36, iE SPP 39 16, iE PPS 39 29, iE
 SS 44 06, iE 54 09/15 sec, iE L 01 01,6/45 sec, M 08,5/
 20 sec $\Delta = 11000 \text{ km} = 100^\circ$ h = 120 km Bolivien

14. II iZ 15 16 48, eZ 16 51, iZ 17 09 schwache Spur
 III iZ 21 21 48, iZ 22 00, eZ 22 16, iZ 23 28 schwache Spur
15. eZ 02 51 13, iZ 51 43 schwache Spur
16. I iE 00 35 24, iE 37 13, eE 38 24, iE 39 02, iE 39 10,
 iE 39 28, iE 40 14, iE 40 31, iE 40 39, iE 41 50
 ($\Delta = 1450 \text{ km} = 13^\circ$ Griechenland)
 II eZ 02 42 24, eZ 42 38, eZ 44 21, eZ 44 31, eZ 44 53
 schwache Spur
 III eZ Pn 03 30 53, iZ Pb 31 09, iZ Pb 31 15 iZ Pg 31 36,
 iE Sn 32 25, iN Sn 32 31, iE 32 51, iE Sb 33 06, iE
 33 14, iE 33 24, iE Sg 33 32, iN Sg 33 37, iE L 33 42,
 iE 33 45, iE 34 01/ 5 sec, iE M 34 06, iZ 34 35, iZ
 34 52, iZ 35 09, iE 36 33
 $\Delta = 975 \text{ km} = 8,8^\circ$ Belgrad/Jugoslavien
17. I iZ 12 34 39, iZ 36 02, iZ 36 29, iZ 36 43, iZ 37 10,
 iZ 37 33, iE 37 39, iE 38 04, iZ 38 18, iZ M 38 24,
 iE M 38 45, iZ 39 15
 ($\Delta \sim 1780 \text{ km} = 16^\circ$)
 II iZ 12 40 54, iZ! 41 04, iZ 41 12, iN 41 21 nah
 III iZ 18 33 31, iZ 33 33, iZ 33 39, iN 33 42, iN 33 46 nah
18. I iZ Pg 13 12 34, iZ 12 41, iZ! Sg 12 44, iZ Sb 12 46,
 iN 12 54, $\Delta \sim 90 \text{ km} = 0,8^\circ$
 II iZ P 15 42 52, iZ 42 55, iZ PcP 43 00, iZ 43 45, iZ
 44 00, eZ 44 33, iZ 45 04, iZ 45 12, iZ PP 45 24, iZ
 45 48, iZ PPP 47 18, iZ 47 58, iE 49 24, iE 52 09, iE
 S 52 20, eE(PS)52 38, iE 53 39, eE SS 57 05, eE 16 00, 0/
 16 sec, eE 02 07, eE L 04, 5/34 sec, L M 14, 9/17 sec
 R M 22, 8/13 sec $\Delta = 8100 \text{ km} = 73^\circ$ Ostküste Kamtschatka
 III iZ P 16 10 05, iZ PcP 10 11, iZ 10 24, iZ 11 10, eZ PP
 12 33, eE S 19 17, eE PS 19 38, von II überlagert
 $\Delta = 7950 \text{ km} = 71,5^\circ$ Ostküste Kamtschatka
19. eZ 01 50 33, iZ 50 50, iZ 51 04, eZ 51 32 schwache Spur
20. I eZ 16 50 23, iZ 50 28, iE 50 54, iE 51 39, iE 52 19,
 eE 52 50, eE 53 15 Spur
 II iZ! 21 34 22, iZ!! 34 25, iE 34 31, iE 34 33, iE 34 37,
 iN 34 41, iN 34 54 nah, kräftig
21. I iZ 11 32 36, iZ 32 43 schwache Spur
 II iZ 12 51 28, iZ 51 34, iZ 51 37 nah
 III iZ 20 59 56, iZ 21 00 16 schwache Spur
23. iN 03 36 56, iN 37 03, iN 37 05, iZ 37 08 nah
25. I iZ 06 50 01, eE 50 05, eE 50 09 schwache Spur
 II iZ P 06 52 06, iZ! pP 52 14, iZ PP 52 41, eZ PPP 52 50,
 iZ 53 11, eZ 53 19, eZ 53 50, eZ 54 04, iE S 56 22, iE
 56 26, iE! sS 56 38, iE 56 46, eN SSS 57 34, eE L 07 00, 8
 /18 sec, L M 05, 3/10 sec
 $\Delta = 2720 \text{ km} = 24,5^\circ$ h = 35 km sdl.v. Island

T

Seite 19

Seismische Station Halle Juni 1959

25. III iZ 14 09 47, iZ 10 20, iZ 10 29, iZ 10 35, iZ 10 48, iZ 11 35, L M 31,4/13 sec schwache Spur
26. I iZ 05 15 09, iZ 15 17, iZ 15 22, iZ 15 42 schwache Spur
II iZ 22 43 57, iZ 45 06, iZ 45 09 schwache Spur
27. I iN 11 26 53, iN ! 26 55 nah kräftig
II iZ P 19 19 53, iZ! P 19 59, iZ P 20 03, iZ PP 21 36, iZ PP 21 39, iZ PP 21 46, iZ 22 09, iZ PPP 22 37, iZ 23 28, iZ 24 56, iZ 25 26, iE S 26 30, iE S 27 12, iE SS 30 25, iE 31 15, iE SSS 31 30, iE 32 34, iE 32 39, iE 33 01, iE 33 47, iE 35 12, iE 36 06, iE 36 28, L M 36 44/ 5 sec, eE 40 11, iE 40 39, eE 41 49/ 7 sec
 $\Delta = 5200 \text{ km} = 46,9^\circ$ Tienschan
III iZ PKP₁ 19 24 20, iZ! PKP₂ 25 00, iZ PP 27 53, iE SKKS 35 45, M L 56,5/19 sec $\Delta = 18000 \text{ km} = 162^\circ$ Kermadec-Inseln
28. I iZ 04 28 17, iZ 28 23, schwache Spur
II iZ 05 47 50, iN 47 51 nah
III iZ 06 06 01, eE 09 42, iE 10 03, iE 10 43, iE 11 50, iE 13 25 schwache Spur
IV iZ 20 01 56, iZ PKP 02 01, iZ 02 15, iZ PP 02 21, iZ 02 27, iZ 02 33, iZ 02 41, iZ 03 03, iZ 03 21, eE 08 27, iE SKS 08 34, iE! 08 44, eE SKKS 09 29, eE S 09 44, eE 11 29, eE 12 10, iZ PKKP 13 03, iZ 13 15, iE 13 32
 $\Delta = 42100 \text{ km} = 109^\circ$ Indonesien
29. iZ Pg 07 11 12, iZ Sg 11 20 nah

Tage mit stärkerer Mikroseismik:

3., 4., 7., 9., 19.

Ausfall von Registrierungen:

am 8. 6⁴⁵-9⁴⁵; am 9. 8⁴⁵-12⁴⁵; am 10. 0⁰⁰-8⁴⁵; u. 14³⁰-24⁰⁰;
am 11. 0⁰⁰-9⁴⁵ u. 12⁰⁰-24⁰⁰; am 12. 0⁰⁰-10⁰⁰; am 15. 7¹⁵-10⁰⁰;
am 20. 7¹⁵-11³⁰;

Halle/Saale
1. Sept. 1959

Dr. Gertraud Richter

APR 5 1961

HLE

B e r i c h t der Seismischen Station H a l l e

Meereshöhe : 92,4 m
Untergrund : Porphyr

Länge : 11° 57'
Breite : 51° 30'

Instrumente:

Z -Komponente	Benioff	$T_0 = 0,45$ sec	Dämpfung aperiodisch $\xi_{max} = 10\ 000$
EW-Komponente	Krumbach	$T_0 = 2$ sec	$\xi = 4,0$ $V = 1800$ (mit Hebelvergrößerung)
NS-Komponente	Krumbach	$T_0 = 2$ sec	$\xi = 4,0$ $V = 1800$ (mit Hebelvergrößerung)
EW-Komponente	Krumbach	$T_0 = 7$ sec	$\xi = 6,0$ $V = 150$ (mit Mehrfachreflektion)
NS-Komponente	Krumbach	$T_0 = 6$ sec	$\xi = 5,0$ $V = 150$ (mit Mehrfachreflektion)

J u l i 1 9 5 9

1. I eZ P 02 39 43, eZ 40 55, eZ 41 09, eZ pP 41 40, eZ 42 40,
eZ (PP) 43 11, eE 43 51, iE SKS 49 20, eE S 49 39, eZ 50
27, iZ SP 50 45, eZ SPP 51 36, eE PS 52 31, eE sSKS 53 09,
eE 53 33 eE 54 08
 $\Delta = 9900$ km = 89° h=575 km Bonin-Inseln
II iZ 17 12 29, iZ 12 40, iZ 12 45 nah, schwach
III iZ 23 34 43, iZ 34 48, iZ 34 50 nah, schwach
2. iZ PKP 11 52 57, iZ PKP 53 01, iZ 53 06, iZ 53 13, iZ pPKP
55 21 $\Delta = 16\ 400$ km = $147,5^\circ$ h=650 km Fidschi-Inseln
3. I iZ Pn 04 59 54, iZ 05 00 12 Pg, iN Sn 00 34, iN 01 03,
iN Sb 01 15, iN 01 18, iN Sg 01 24, iN L 01 28, iN 01 36
 $\Delta = 570$ km = $5,1^\circ$ Abula-Paß/Schweiz
II iZ Pg 15 01 35, iZ 01 39 iZ Sg 01 58, iZ 02 04, iZ 02 10,
iE 02 14, iE L 02 21/3 sec, iN 02 58
 $\Delta = 170$ km = $1,5^\circ$ Gersfeld/Rhön, Sprengung 15,5 to
III iN Pn 16 03 00, iZ! Pg 03 01, iZ ! Sg 03 19, iZ 03 22,
iZ 03 33, iE L 03 38/3 sec, iE M 03 41/2 sec, iN 03 53
 $\Delta \sim 155$ km = $1,4^\circ$ südwestlich Jena (Sprengung)
IV iZ PKP 18 14 44, iZ pPKP 15 24, iZ 15 40, eZ 16 16, iZ
17 12, iZ(PP) 17 20, iZ 17 29, iN 18 05, iN PKS 18 20,
iN PKS 18 41, iE 19 05, iE 19 29, iE 19 45, eE 20 20,
eN sSKS 22 42, eN 23 13, eN SKKS 24 25, eN PKKS 26 30
eE L 42,5/20 sec, eE L 57,0/45 sec L M 19 13,8/22 sec
 $\Delta = 15\ 800$ km = 142° h = 160 km Neue Hebriden

Seismische Station Halle

Juli 1959

-
4. I iZ 05 14 04, iZ 14 14, iZ 14 41, iZ 16 21, iZ 16 33 Spur
II iZ 15 27 22, iZ 27 45 schwache Spur
5. iZ 15 29 48, iZ 29 52, iZ! 29 55 nah, deutlich
6. I iZ P 09 23 11, iZ 23 31, iZ pP 25 26, iE 26 22, iE 27 18,
iZ PP 27 25, iZ PPP 29 31, iZ 30 15, eZ 32 47, iE! SKS 32
52, iE SKKS 33 28, iE S 33 48, iE 34 49, eZ SP 35 34, iE
sS 37 15 $\Delta = 11\ 100\ km = 100^\circ$ h= 550 km Gran Chako/Ar-
gentinien
II iZ P 09 36 22, iZ 36 44, iZ pP 38 35, iZ 39 31, iZ sP 39
43, iZ 40 20, iZ PP 40 37, iZ PPP 42 36, eZ 45 52, iE! SKS
46 03, iZ SKKS 46 26, iE 47 11, iE 48 00, eZ SP 48 40, eZ
SPP 49 34, iE sS 50 09, iE 50 24, eE 52 37, eE SS 54 20,
 $\Delta = 11\ 100\ km = 100^\circ$ h= 550 km Gran Chako/Argentinien
III iZ Pg 11 18 10, iZ Sg 18 14, iZ L 18 16, iZ 18 20,
 $\Delta \sim 33\ km = 0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
IV iZ 16 34 53, schwache Spur
7. iE 10 53 38, iE 53 40 örtlich, deutlich
8. eE 02 09 13, eE 09 38, eE 10 43, eE 11 32, eE 18 55
schwache Spur
9. I iZ 16 19 01, iZ pP 19 28, iZ sP 19 31, eZ 22 57, iZ PP 23
05, iZ sPP 23 41, iZ 24 05, iZ 24 26, iZ 24 35, iE SKS 29
31, iE S 30 28, eE sS 31 18, eE 33 34, M L 17 01,5/20 sec,
 $\Delta = 11\ 200\ km = 101^\circ$ h= 100 km Grenze Chile/Bolivien
II iZ 16 35 19 schwache Spur
10. iZ 20 32 16, iZ 32 32 schwache Spur
11. I iZ PP 12 20 29, iZ 21 13, eZ 21 29, eZ 22 03, eE SKS 27 11,
eE S 27 52, eE PPS 30 22, eE L 13 10,3/19 sec, LM 13,0/18 sec
 $\Delta = 11\ 700\ km = 105^\circ$ Indischer Ozean
II iZ 18 34 57, iZ 35 13 schwache Spur
12. I iZ PKP 00 43 22, iZ PKP 43 26, iZ 43 35, iZ 43 56, iZ 44 02,
iZ pPKP 44 57, iZ 46 06, iZ (PP) 46 27
 $\Delta = 16\ 500\ km = 148,5^\circ$ h= 400 km Fidschi-Inseln
II iZ 19 29 54 schwache Spur
13. I iZ P 01 44 03, iE 44 07, iE PPP 44 46, iE 45 28
 $\Delta = 2400\ km = 22^\circ$ Jan Mayen
II iZ P 12 40 40, iE 41 29, iZ 42 28, iE S 50 25, eE 50 40,
iE PS 51 07, iE 51 42, eE 52 04, eE 53 17, ML 13 18,3/17 sec
 $\Delta = 8600\ km = 76^\circ$ Aleuten
14. I iZ 11 45 10, iZ 46 23 schwache Spur
II iZ Pg 12 38 37, iZ 38 40, iZ Sg 38 42, iE L 38 45
 $\Delta \sim 40\ km = 0,5^\circ$ deutlich
III iZ 13 19 51 schwache Spur
IV eZ P 20 28 27, iE 31 46, iE L 32 27, iE 32 34, iE 32 52,
iE ML 33 02 $\Delta = 1500\ km = 13,5^\circ$ Griechenland (BCIS)

Seismische Station Halle Juli 1959

15. I iN 18 40 45, iN 40 50, iN L 40 52 nah, schwach
II iN 23 28 58 schwache Spur
16. I iN 13 45 42, iN 45 45 nah, schwach
II iZ 14 09 21, iZ 09 23, iN L 09 25 nah, schwach
III iZ P 15 29 28, iZ 29 42, eN S 39 23
 $\Delta = 8600 \text{ km} = 78^\circ$ Aleuten
IV iZ 19 33 32, iZ 33 43, iZ 34 07, iE 34 47 Spur
17. iZ 13 19 01, iZ Pg 19 16, iZ 19 31, iZ 19 33, iZ 19 47,
iZ SSS 20 24, iN Sb 20 33, iN 20 44, iN Sg 20 57, iE 21
20, iN 21 23 $\Delta = 870 \text{ km} = 7,9^\circ$ Cottische Alpen (BCIS)
18. I iZ! 10 57 50,5 örtlich, kräftig
II iZ P! 20 07 42, iZ pP 08 22, iZ 09 21, iZ 10 30, iZ PP
11 05, iZ 11 28, iZ pPP 11 44, iN 11 51, iZ PPP 13 11,
iZ 13 23, iZ pPPP 13 46, iZ 15 37, iE SKS 17 58, iN S
18 16, iN! ScS 18 19, iE sSKS 19 19, iZ SP 19 38, iZ PS
19 45, iN PPS 20 15, eE SS 24 22/15 sec, eE SSS 27 47,
iZ PKPPKP 33 30, eE 33 40, eE L 43,9/13 sec, NM₁ 45,6/15 sec
E M₂ 55,7/15 sec $\Delta = 10 100 \text{ km} = 91^\circ$ h = 160 km Luzon
19. I iZ P 15 19 25, iZ pP 20 13, iZ 20 30, iZ PP 23 25, iZ pPP
24 12, iE 24 19, iN 24 30, iN 25 51, iE 27 10, iE SKS 29
46, iE S 30 27, iE sSKS 31 17/9 sec, iE 32 03, iE 32 25,
iE PPS 33 05, iE SPP 33 40, eN SS 37 12, eE 42 42/19 sec,
eE L 50,3/22 sec, M₁ 56,5/24 sec, M₂ 04,7/18 sec
 $\Delta = 10 800 \text{ km} = 97^\circ$ h = 200 km Peru
II iZ 15 44 19, eZ 45 19, eZ 45 37, eZ 46 16, eZ 47 39 Spur
20. I iZ P 02 54 01, iZ PP 58 14, iZ 58 26, iZ 58 45, iZ 58 55,
iZ 59 43, iZ pPP 59 52, iE SKS1 16 03 49, iE SKKS 04 23,
iN S 04 39, iE SKS2 04 49, iE 06 17, eE 07 04, eE sSKS1
07 22, eZ PKKP 10 44, eE 14 14, eE 16 41, eE 24 34
 $\Delta = 11 000 \text{ km} = 99^\circ$ h = 500 km Java-See (Moskau)
II iZ 17 12 24, iZ 12 29, iZ 12 36 Spur
21. I iZ 08 01 47, eZ 05 30, iE 06 16, iE 06 58 schwache Spur
II iZ P 09 29 09, iE S 38 03, M L 55,5/24 sec
 $\Delta = 7800 \text{ km} = 70,5^\circ$ Haiti
22. I iZ P 19 34 32, iE PcP 34 51, iZ pP 36 40, iE 37 44, iE S
42 56, iE sS 46 51 $\Delta = 8000 \text{ km} = 72^\circ$ h = 600 km Ochotski-
sches Meer
II iZ PKP 23 21 24, iZ PP 23 08, iE 23 43, iE PKS 24 58, iE
PPP 26 04, iE SKS 28 24, eE SKKS 29 36, eE SP 33 00/15 sec,
eE PSS 40,3 eE SSS 44,8 eE L 01 03,4 L M₁ 47,5/18 sec,
L M₂ 49,5/18 sec
 $\Delta = 13 800 \text{ km} = 124^\circ$ h = 30 km Neu-Britanien

T

Seismische Station H a l l e Juli 1959

23. I iZ Pg 12 33 37, iZ Sg 33 42, iE L 33 46,
 $\Delta \sim 44 \text{ km} = 0,4^\circ$ deutlich
- II iZ PKP₁ 15 16 30, iZ 16 39, iZ PKP₂ 16 47, eZ SKP 20 54,
 eE 25 17, eE 26 25
 $\Delta = 16\,900 \text{ km} = 152^\circ$ Tonga-Inseln
- III iZ 21 38 14 schwache Spur
24. I iZ P 01 35 27, iZ PcP 35 31, iZ 35 41, iE SKS 45 39, eE L
 02 04, 1/30 sec, L M 09, 5/13 sec
 $\Delta = 9000 \text{ km} = 81^\circ$ Nord-Kalifornien
- II iZ 12 40 03, iZ Pg 40 12, iZ 40 16, iZ Sg 40 25, iE 40 30,
 iE 40 34, iZ L 40 48, iE 41 11, iE 41 17
 $\Delta = 145 \text{ km} = 1,3^\circ$ nordöstl. Dresden (Explosion)
- III iZ P 16 28 26, iZ 28 31, iZ PcP 28 53, iZ pP 29 04, iZ 29
 40, iE S 37 09
 $\Delta = 7\,500 \text{ km} = 68^\circ$ h = 170 km Grenze Indien/Burma
25. iZ 21 32 41 schwache Spur
26. iZ P 17 10 38, eZ PP 10 51, iZ 11 07, iZ 15 41, eZ PcP 15
 48, iZ 16 13, iZ 16 49, iE 17 09, iE 17 37, iE 19 15
 $\Delta = 1600 \text{ km} = 14,4^\circ$ Nordwest-Türkei
31. iZ P 20 00 59, iZ 01 30, iZ 01 48, iZ 01 58, iZ PP 02 37,
 iZ PcP 02 44, iZ 02 51, iZ PPP 03 10, iZ 03 51, iZ 04 15,
 eE S 06 53
 $\Delta = 4600 \text{ km} = 41,4^\circ$ Tadschikische SSR

Tage mit mikroseismischer Bodenunruhe:

1.-4., 12.-15.

Ausfall von Registrierungen:

2. 8²⁰-10²⁰; 14. 16⁴⁵-18³⁰ und 30. 8²⁰-14⁵⁰

Halle/Saale
 21. Februar 1961

Dr. habil. Gertraud Richter

APR 5 1961

B e r i c h t der Seismischen Station H a l l e

A u g u s t 1959

=====

2. iZ 15 13 54, iZ 13 59, iN 14 03
 $\Delta = 44 \text{ km} = 0,4^\circ$ deutlich
4. iZ 22 29 58, iN 30 02, iN 30 06, iN 30 10, iN 30 16
nah, kräftig
5. I iE 10 59 57, iE 59 59, iN 11 00 04 nah, kräftig
II iZ 11 17 27, iZ 17 32, iZ 17 34, iN 17 37
 $\Delta = 44 \text{ km} = 0,4^\circ$ deutlich
6. iE 16 14 19, iE 14 38, iE 14 46, iE L 15 20 Spur
7. I iE 01 58 57, iE 59 35, iE M 59 58 Spur
II iZ P 10 54 56, iZ pP 55 08, iZ PcP 55 30, iZ 59 03,
eE S 11 04 20, M L 35,3/18 sec,
 $\Delta = 8100 \text{ km} = 72,5^\circ$ h = 35 km südl. Alaska
III iZ P 21 56 51, iZ pP 57 00, iZ 57 04, iZ PcP 57 11,
eE S 22 06 13, $\Delta = 8000 \text{ km} = 72^\circ$ h = 20 km südl. Alaska
8. I iZ P 00 58 59, iZ pP 59 06, iZ PcP 59 19, iZ 59 28,
iZ 01 01 58, iZ 05 13, iE S 08 16, iE PPS 08 55, eE L
27,3/25 sec, M L 29,6/19 sec
 $\Delta = 7900 \text{ km} = 71^\circ$ h = 25 km Ostküste von Kantschatka
II iE Pg 11 45 55, iE 46 05, iE 46 08, iE 46 13, iE L 46
20, nah, deutlich
9. iZ P 04 59 29, iZ 59 44, iZ PcP 59 55, iZ PP 05 02 09,
iZ 02 19 $\Delta = 7700 \text{ km} = 67,4^\circ$ Indischer Ozean
11. I iN Pg 11 12 13, Sg 12 19, iE L 12 30
 $\Delta = 55 \text{ km} = 0,5^\circ$ deutlich
II iZ P 23 31 41, iE 32 41, iE 33 05, iE 33 16, iE 33 34,
iE S 33 55, iE 35 10, eE L 35,5/10 sec M L 35,7
 $\Delta = 1500 \text{ km} = 13,5^\circ$ Grenze Macedonien/Jugoslavien
12. I iZ PKP 10 18 05, iZ 18 42, iZ 19 03, iZ 19 12, iZ 19 32,
iZ 19 51, iZ 20 27, iZ 20 49, iZ PP 21 12, iZ SKP 22 10,
iE PKS 22 13, eE 22 39, eE 23 07, iZ PPP 24 49, eE SKKS
28 05, eE 28 25, eE 31 05, iE PS 32 04, iE 34 58, iE
37 43, iE 42 17, eE L 11 10,0/30 sec LM 14,0 /27 sec
 $\Delta = 16000 \text{ km} = 144^\circ$ Fidschi-Inseln
II iZ 14 08 27, iZ 08 30, iZ 08 36, iZ 08 38, iE L 08 43,
nah, schwach
13. iZ P 00 38 59, iZ 39 07, iZ 39 20, iZ PP 39 47, iE
40 09, iZ 40 17, iE 40 32, iE 41 24, iE 41 49, iZ PcP
42 16, iZ 42 24, eE 42 31, eE S 43 40, iE SS 44 50, iE
48 40, eE ScS 49 19 $\Delta = 3000 \text{ km} = 27^\circ$ Kaukasus/Nähe des
Kaspischen Meeres

Seismische Station H a l l e August 1959

-
15. I iZ P 09 09 19, iE 09 45, iE 10 00, iE 10 28, iE 11 12,
iZ 11 33, iZ PP 12 38, iZ 12 54, iZ 13 13, iZ 14 16,
iZ PPP 14 33, iE SKS 19 54, iE PS 20 17, iE PPS 21 09,
eE SS 26,0/30 sec, eE SSS 29,8/23 sec, eZ 40 08,
eE L 41,5/30 sec, eE L 45,2/19 sec, eZ R 43,0/7 sec,
LM 46,9/16 sec
 $\Delta = 9200 \text{ km} = 83^\circ$ Sud-Taiwan
II iZ 13 34 20, iZ 34 24, iZ 34 39, iZ 34 43 schwache Spur
16. I iZ PKP 01 11 20, iZ 11 35, iZ 12 04, iZ 12 13, iZ 12 32,
iZ 12 57, iZ 13 10, iZ 13 23, LM 02 10,0/20 sec
 $\Delta = 16100 \text{ km} = 145^\circ$ Loyalty-Inseln
II iZ 01 33 37, iZ 33 43, iZ 33 55, iZ 36 16 Spur
III iZ 10 12 37, iZ 12 43, iZ 13 48, iZ 14 11 schwache Spur
IV iZ P 18 45 50, iZ pP 45 57, iZ PP 46 08, iZ pPP 46 14,
iE S 48 55, iZ L G 50 01, iZ 50 24, iE L M1 51 13, iE 51
30, iE 51 42, iE R M 52 00, iE 54 31
 $\Delta = 1850 \text{ km} = 16,5^\circ$ h = 20 km Peloponnes
17. I iZ 01 15 07 schwache Spur
II iZ 01 21 06, iZ 21 19, iZ 21 28, iZ 21 52, iZ 22 01,
iZ 22 25 schwache Spur
III eZ P 01 36 13, iE PP 36 23, iZ 36 46, iZ 37 42, iZ S
38 30, iZ SS 38 46, iE SSS 38 58, iE L 39 18, ML 40 14,
MR 40,5 $\Delta = 1300 \text{ km} = 12,3^\circ$ Albanische Küste (BCIS)
IV eZ P 04 32 11, iE 33 51, iE S 34 52, iE SS 35 04, iE SSS
35 15, iE 35 35, iZ 35 40, iE L 35 53, L M 36,8
 $\Delta = 1500 \text{ km} = 13,5^\circ$ Albanische Küste (BCIS)
V iZ! 09 17 45, iN 17 46, iE 17 49, iN 17 54 örtlich, kräftig
VI iZ 21 22 32, iZ 23 49 Spur
VII iZ PKP 21 23 53, eZ 25 29, eZ(PP) 25 47, iZ 27 02, iZ
SKP 27 30, eZ PPP 28 43, iE 29 26, iE 30 15, iE SKS 31
12, iE 31 17, iE 32 33, eE PS 36 06, eE PPS 37 24, eE
38 48, eE SS 43 10, eE L 21 05,7/34 sec, L M1 11,8/23 sec,
M R 20,0/16 sec, L M2 21,5/18 sec
 $\Delta = 14200 \text{ km} = 128^\circ$ Salomon-Inseln
18. I iZ P 00 46 16, iZ 46 56, iZ pP 47 04, iZ 48 24, iZ 48 36,
iZ PP 49 35, iZ 50 26, iZ 50 42, iZ 50 49, iZ 51 29, eE
SKS 56 22 $\Delta = 9400 \text{ km} = 85^\circ$ h = 200 km Taiwan
II iZ 05 58 27, iZ 58 37 schwache Spur
III iZ P 06 48 42, iZ P 48 46, iZ!P48 50, iZ!! PcP 49 00,
iE! PcP 49 05, iZ 49 10, iE 50 31, iE PP 51 25, iZ PP
51 32, iE 51 42, iE 52 27, iE PPP 52 57, eZ ScP 53 20,
iE PcS 53 22, iN PcS 53 28, iE 54 25, iE 55 29, eE S
58 02, iE PS 58 15, iE! ScS 58 23, eE 58 48/30 sec, iE
SS 07 03 09/30 sec, M 04,4/27 sec Oberflächenwellen
in der Registrierpause $\Delta = 8000 \text{ km} = 72,5^\circ$ Yellowstone-
Park USA

Seismische Station H a l l e August 1959

-
18. IV iZ 07 42 40 Spur von III überlagert
 V iZ 08 07 46, iZ 07 56 Spur von III überlagert
 VI iZ 09 13 45, iZ 13 49 nah, schwach
 VII iZ Pg 12 49 40,5 iZ 49 44, iZ Sg 49 46, iE L 49 49, iN
 49 50 $\Delta = 45 \text{ km} = 0,4^\circ$ deutlich
 VIII iZ P 15 37 33, iZ PcP 37 43, iZ PP 40 16, eZ PPP 41 28,
 eZ ScP 41 50, eE S 46 59, eE PS 47 13, eE ScS 47 27, eE
 SS 51 56, eE 55 24/15 sec, eE L 16 01,0/35 sec L M 06,0/
 22 sec $\Delta = 3000 \text{ km} = 72,5^\circ$ Yellowstone-Park/USA
 IX iZ P 22 06 55, iZ PP 07 07, iZ PPP 07 16, iZ 07 26, iZ
 07 35, iZ 08 11, iE 08 37, iE 08 59, iZ S 09 12, iE 09
 40, iE L 10 30, L M 11,6/3 sec
 $\Delta = 1400 \text{ km} = 12^\circ$ Albanische Küste
19. I iZ P 04 15 33, iZ 15 38, eE L 05 08,8/30 sec, L M 14,5/
 20 sec schwache Spur, Nachstoß zu 18. III
 II iZ 17 32 23 schwache Spur
21. I iZ! Pg 00 02 27, iE Sg 02 31,5 iE L⁰² 34,5 L M 02 36
 $\Delta = 40 \text{ km} = 0,4^\circ$ kräftig (Sprengung?)
 II iZ 05 25 39, iZ 25 41, iZ 25 45 nah, schwach
 III iZ PKP₁ 08 23 00, iZ PKP₂ 23 11, iZ 25 12, iZ PKP 25 18,
 iZ 25 49, iZ SKP 26 36, iZ PP 28 23
 $\Delta = 16400 \text{ km} = 148^\circ$ Indischer Ozean, südl. Australien
 IV iZ PKP₁ 09 57 34, iZ 57 37, iZ PKP₂ 57 43, iZ 58 13,
 Nachbeben zu III.
 V iZ 18 31 20 schwache Spur
22. iZ 23 56 04, iZ 56 20 schwache Spur
23. iZ P 22 25 56, iZ PP 26 10, iZ 26 42, iZ 27 09, eZ 27 37,
 iE S 29 10, iE SSS 29 42/8 sec, iE 31 46, iE 32 23, iE
 33 02, eE L 33 24/12 sec, M L 34,0/10 sec, M R 34,5/9 sec
 $\Delta = 1940 \text{ km} = 17,5^\circ$ westliches Mittelmeer
24. I iE 11 11 54, iE 11 14 schwache Spur
 II iZ 12 40 47 schwache Spur
 III iE Pg 12 57 00, eE L 57 08, iN 57 11 nah, schwach
 IV iZ 17 34 44, iZ 35 08, iZ 35 39 schwache Spur
 V eZ PKP 21 50 08, eZ PP 52 32, iZ SKP 53 38, iE 54 06,
 iE 54 16, iE 55 18, eZ PPP 55 24, iE SKS 57 08, iE 57
 38, iE PS 22 02 32, iE SS 10 04, eE SPS 10 40, eE SSS
 14 54, eE L 33,0/30 sec, L M 42,2/18 sec, R M 55,5/18 sec
 $\Delta = 14700 \text{ km} = 132,5^\circ$ Salomon-Inseln
25. iE SS 12 03 27, iE SSS 03 40, iE 04 34, iE 04 39, iE M
 05 19 $\Delta = 1400 \text{ km} = 12,5^\circ$ Albanien (BCIS)

Seismische Station H a l l e August 1959

-
26. I iZ P 08 38 13, iZ 38 26, iZ 39 28, iZ PP 41 32, iZ 41 42,
iZ PPP 43 30, eE SKS 48 44, iE S! 48 49, eE 49 09, iE PS
49 39, eE L 09 03,3 L M 19,0/20 sec
 $\Delta = 9500 \text{ km} = 85,5^\circ$ Mexiko
- II iZ P 10 39 16, eZ PcP 39 32, eZ 44 12, eE S 48 55, iE 49 06,
eE PPS 49 46, iE 50 29, eE L 11 03,7 L M 08,0/23 sec R M 12,9/
16 sec $\Delta = 8200 \text{ km} = 74^\circ$ Königin-Charlotte-Insel/Canadische
Küste
- III iZ! 12 55 52, iE L 55 56, iZ 56 02 nah, deutlich
27. I iZ 11 33 08, iZ 33 17, iZ 33 23, iZ 33 29, iE 33 32 Spur
II eE 12 47 20, iE 47 40, iE 48 19, iE 48 29, eE L 49 06/14 sec
eE 50 43, iE 50 59 Spur
28. I iZ P 00 04 08, iZ 04 13, iZ pP 04 33, iZ PP 06 44, iE S 13
02 $\Delta = 7600 \text{ km} = 68,5^\circ$ h= 100 km Burma
II iZ 10 20 35, iZ 20 40 örtlich, kräftig
III iZ 12 18 20, iZ 18 24, iZ 18 40, iZ 19 04 Spur
IV iZ 22 13 00, iZ 13 08, iZ 13 12 nah, schwach
29. iZ P 17 12 38, iZ 12 43, iZ 13 38, iZ PcP 13 48, iZ 14 16,
iZ PP 14 50, iZ 15 02, iZ 15 24, iZ 15 41, iZ PPP 15 59, iZ
16 32, iE PcS 17 44, iE PS 20 34, iE 21 08, eE SS 24 10/13 sec
iE 24 38/15 sec, eE L 27,1 eZ R 18 00,7 L M 08,8/13 sec
 $\Delta = 6100 \text{ km} = 54^\circ$ Baikal-See
30. I iZ P 03 29 21, iZ 29 26, iZ PP 29 39, iZ PPP 29 47, eZ 30 27,+
eE SS 33 06, eE SSS 33 28, iE PcP 33 53,
iE 35 23, iE 35 43, iE 37 04 M L 37,5
 $\Delta = 2100 \text{ km} = 19^\circ$ westl. Mittelmeer
- II iZ P 23 04 58, iZ 05 31, iZ PP 06 35, iZ PcP 06 52, iZ PPP
07 11, iE S 11 19, iE 13 29, eE 18 03, eE 21,1 M L 29,3/10 sec
 $\Delta = 4700 \text{ km} = 42,5^\circ$ Afghanistan
31. I iZ 09 15 40, iE 15 46 nah, schwach
II iE 09 46 51, iE 46 53 nah, schwach
III iE Pg 12 56 09, iZ 56 11, iE Sg 56 14, iE L 56 16
 $\Delta \sim 44 \text{ km} = 0,4^\circ$ deutlich
IV iZ 15 16 20, iZ 16 25,5 iE 16 33
 $\Delta \sim 50 \text{ km} = 0,45^\circ$ deutlich

Tage mit mikroseismischer Bodenunruhe:

13.-18., 23 - 31.

Ausfall von Registrierungen:

19, 7⁰⁰ - 8²⁰; 26. 7¹⁰ - 18²⁵; 29. 7¹⁰ - 8⁴⁰

Halle, am 24. Februar 1961

Dr. habil. Gertraud Richter

APR 5 1961

B e r i c h t der Seismischen Station H a l l e

S e p t e m b e r 1959

1. I iZ 04 53 22, iZ 53 25, iE 53 31 nah, schwach
 II iZ P 11 40 36, iZ PP 40 48, iZ PPP 40 54, iZ 41 24, iZ 42 00,
 iZ 42 34, iE 42 42, iE S 42 55, iE 43 34, iE 43 41, iE L 44
 28, LM 45 24, RM 45 39
 $\Delta = 1300 \text{ km} = 12^\circ$ Albanien (BCIS)
 III iZ 19 22 25, iZ 22 28, iZ 22 32, iZ 22 35, iZ 22 41, iZ 22 43
 nah, schwach
2. iZ 19 33 55, iZ 33 57, iZ 34 03 nah, schwach
3. I iZ 02 57 53, iZ 57 58 schwache Spur
 II iZ P 04 04 52, iZ PPP 05 12, iZ 05 31, iZ 05 40, eE 06 41,
 iE S 07 09, iE SS 07 43, iE 08 45, iZ 09 21, iZ 09 28, iE
 10 18 $\Delta = 1300 \text{ km} = 12^\circ$ Albanien (BCIS)
 III iZ Pg 14 19 41, iZ Sg 19 44, iE 19 47, iZ 19 50
 $\Delta \sim 27 \text{ km} = 0,25^\circ$ schwach
4. I iZ 03 17 04, iZ 17 07, iZ 17 10, iZ 17 16, iN 17 29 nah, schw.
 II iN Pn 08 38 07, iN 38 09, iN Fb 38 12, iN 38 15, iE Pg 38 22,
 iE Sn 39 07, iE 39 09, iE Sb 39 14, iE Sg 39 26, iE 39 34
 $\Delta = 510 \text{ km} = 4,6^\circ$ Oberrheintalgraben
 III iZ 11 01 43, iZ 04 38, iZ 04 57, iZ 05 10, iZ 05 29, iZ 05 44,
 iZ 05 57, iZ 06 08 Spur
 IV iZ Pg 16 09 27, iZ Sg 09 32, iZ L 09 34, iN 09 38
 $\Delta \sim 44 \text{ km} = 0,4^\circ$ deutlich
 V eE 15 21 50, eE 22 43, iE 22 57, iE 23 03, iE 24 07 Spur
 VI iZ 18 36 53, eZ 37 10 schwache Spur
5. I iZ 12 09 06, iZ 09 08, iN 09 12 nah, deutlich
 II iZ 19 52 31, iZ 52 36, iZ 52 39, iZ 52 46, nah, schwach
 III iZ PKP 23 23 41, iZ 23 46, iZ 23 57, iZ 24 05, iZ 24 16 Spur
7. I iZ 12 33 31, iZ 33 34, iZ 33 38, iZ 33 51 nah, schwach
 II iZ 21 17 13, iZ 17 16, iZ 17 20 nah, schwach
8. I iZ 01 13 58, iZ 14 07, iZ 14 09 nah, schwach
 II iZ 15 01 08, iZ 01 12, iZ 01 15 $\Delta \sim 35 \text{ km} = 0,3^\circ$ deutlich
9. I iZ 02 01 26, iZ 01 31 nah, schwach
 II iZ P 05 52 27, iZ 52 31, iE 52 42, iE 53 32, iE pP 53 04, eE
 53 19 $\Delta = 4900 \text{ km} = 44^\circ$ h = 200 km Hindukusch
 III iE 14 09 22, iE 09 27, iE S 09 30, iE 09 38, iE 09 47, iE L
 10 04, iE 10 13 $\Delta \sim 820 \text{ km} = 7,4^\circ$ Sprengung eines Wracks
 vor der belgischen Küste (BCIS)
 IV iZ Sn 17 51 35, iZ 51 42, iZ Sb 51 50, iZ 51 55, iZ Sg 52 02,
 iE 52 14 $\Delta \sim 560 \text{ km} = 5^\circ$ Polen (BCIS)

Seismische Station Halle

September 1959

-
10. I iZ Pn 00 04 31, iZ Pb 04 50, iZ Pg 05 06, iZ Sn 05 57, iZ
06 04, iE Sb 06 20, iE (Sg) 06 30
 $\Delta \sim 800 \text{ km} = 7,2^\circ$ Oberitalien (BCIS)
II iZ 11 06 25, iZ 06 30, iN 06 33, iN 06 36 nah, deutlich
III iZ 11 11 38, iZ 11 44 nah, schwach
IV iZ 14 04 28, iZ 04 32, iZ 04 36, iE 04 50 schwache Spur
11. I iE 11 08 04,5 iE 08 07, iN 08 15 nah, deutlich
II iZ Pg 23 23 14, iZ Sg 23 17, iZ L 23^a21, iZ M 23 26
 $\Delta \sim 28 \text{ km} = 0,25^\circ$ Mansfelder Mulde kräftig
12. iZ P 21 27 48, iZ 28 04, iZ pP 28 32, iZ sP 28 57, iZ PP
29 37, eE 30 04, eE PPP 30 12, eE pPPP 30 32, iE 31 04, iE
31 14, eE 33 03, eE S 34 07
 $\Delta = 5000 \text{ km} = 45^\circ$ h = 220 km Hindukusch
13. I iZ Sb 03 08 09, iZ Sg 08 28, iZ 08 38
 $\Delta \sim 560 \text{ km} = 5^\circ$ Polen (BCIS)
II iZ 19 24 05, iZ 24 13 schwache Spur
14. I iZ 13 35 47, iZ 36 12, iZ 36 30, iZ 36 46 Spur
II iZ PKP₁ 14 29 36, iZ PKP₂ 29 56, eZ PP 33 27, iZ 34 09, iZ
34 26, iE 36 39, iE 37 09, iE 37 29, eE 38 55/10 sec, iE
42 03, iE 44 48, eE PPS 46 55, eE SS 54,0 eE L 15 16,3
LM 48,5/18 sec, $\Delta = 17 300 \text{ km} = 155,5^\circ$ Kermadek-Inseln
III iZ PKP₁ 17 26 12, iZ 26 40, iZ PKP₂ 26 52, eZ 27 13
eZ 29 10, iZ PP 30 16, iZ PP 30 35,
 $\Delta = 158^\circ = 17 600 \text{ km}$ Kermadek-Inseln
IV iZ 17 34 11, iZ 34 19 Spur
V eZ PKP₁ 22 43 51, iZ 44 02, iZ 44 11, iZ PKP₂ 44 20, iZ
44 33, iZ 44 46 $\Delta = 17 600 \text{ km} = 158^\circ$ Kermadek-Inseln
15. I eZ 06 19 32, iZ PKP₁ 19 38, iZ PKP₂ 20 07, iZ 20 36, iZ
21 33, eZ 23 34, iZ PP 23 48, iZ PPP 24 26, eE 29 53, eE
SKKS 30 26, eE 30 52, iE 35 05, eE 37,7 eE 38 52
 $\Delta = 17 300 \text{ km} = 155,5^\circ$ Kermadek-Inseln
+ Ergänzung am Schluß
16. III iZ 11 32 53, iZ 33 08 nah, schwach
18. I iZ P 02 09 24, eE 10 23, eE 11 23, iE 11 41, eE SS 13 15,
iE 15 44, iE 15 52, eE 16 49, ML 17,1
 $\Delta = 2100 \text{ km} = 19^\circ$ Insel Alburan/westl. Mittelmeer
II iZ 18 32 25 Pg, iZ Sg 32 29, iZ 32 32 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$ schwach
20. iE 19 20 34, iZ Sb 20 36, iZ 20 39, iZ 20 43, iE Sg 20 46,
iE 21 10 $\Delta = 460 \text{ km} = 4,2^\circ$ Tennengebirge/Österreich
21. iE 11 27 01, iE 27 03 nah, kräftig

T

Seismische Station H a l l e September 1959

22. iZ Pn 09 52 37, iZ Pg 52 40, iZ Sg 52 44, iZ L 52 50,
 $\Delta \sim 60 \text{ km} = 0,5^\circ$ deutlich
23. iZ 10 00 33, iZ! 00 35 nah, deutlich
25. iZ! P 02 49 22, iZ 49 32, iZ 49 50, iZ 50 02, iZ 50 19,
 iZ 50 55, iZ 51 03, iZ 51 40, iZ PP 52 34, iZ 52 43, iZ
 PPP 54 26, eE SKS 59 43, eE S 63 00 08/8 sec, eE PS 00 38,
 eE PPS 00 53, eE SS 05 09, eE 05 38, eE 20,7 eE L 22,6/26 sec
 eE 25 10/18 sec, RM 29,7/12 sec
 $\Delta = 9440 \text{ km} = 84^\circ$ Ostküste von Taiwan
26. I eE L 08 55, 0/45 sec, eE 09 09,8/15 sec Spur
 II iZ 17 51 07, iE 51 12, iZ 51 16 nah, schwach
 III iE 18 49 28, iZ 49 31, iE 49 34 schwache Spur
29. I iZ 11 01 59, iZ 02 02, iZ 02 04, iN 02 06 nah, schwach
 II iN 13 05 46, iN 05 50, iN 05 53 nah, schwach
 III eZ PKP 15 51 58, eE SKKS 16 03 13, eE SKKS2 07 12, eE L
 17 10,8/18 sec, LM 24,5/15 sec
 $\Delta = 17400 \text{ km} = 157^\circ$ Kermadec-Inseln
30. I iN Pg 12 43 44,5 iN Sg 43 48, iN L 43 50, iN M 43 53
 $\Delta \sim 26 \text{ km} = 0,25^\circ$ deutlich
 II iZ 20 45 39, eE 48 14 schwache Spur

Tage mit mikroseismischer Bodenunruhe:

11. - 12., 14. - 23., 25. - 30.

Ausfall von Registrierungen:

24. 8⁴⁵-11⁰⁰; 25. 7⁰⁰-9¹⁵; 26. 7⁰⁰-11⁰⁰; 29. 5¹⁵-7¹⁵

Halle/Saale
14. März 1961

Dr. habil. Gertraud Richter

Ergänzung zum 15./16. Sept.:

15. II iZ PKP1 11 24 15, iZ PKP2 24 20, iZ 24 26, iE 25 17, iZ pPKP1
 26 31, iZ pPKP2 26 38, iZ 26 41, iZ PP 27 39, eZ 31 19, eE
 SKKS1 33 15/13 sec, eE SKKS2 39 35/13 sec, eE 46 15/12 sec
 $\Delta = 16100 \text{ km} = 147^\circ$ h= 600 km Fidschi-Inseln
- III iZ 13 37 43, iZ 37 50, iN 37 59 nah, schwach
IV iZ 15 34 34, iZ 34 36, iZ 34 41 nah, deutlich
16. I iZ Fg 02 08 29, iZ 08 34, iZ 08 40, iZ 08 43, iZ Sg 08 48,
 iZ 08 52, iZ L 08 54, LM 08 56 $\Delta \sim 150 \text{ km} = 1,4^\circ$ meridional, kräftig
II iZ P 05 18 16, iZ 18 22, iZ PP 18 35, iE S 21 57, iE SS 22
 24, iE SSS 22 43, eE L 24 53
 $\Delta \sim 2150 \text{ km} = 19,2^\circ$ Kreta (BCIS)

APR 2 1961

B e r i c h t der Seismischen Station H a l l e .

Meereshöhe : 92,4 m
Untergrund : Porphyr

Länge : 11°57'
Breite : 51°30'

Instrumente:

Z -Komponente	Benioff	$T_0 = 0,45 \text{ sec}$	Dämpfung aperiodisch $\eta_{\text{max}} = 10\ 000$
EW-Komponente	Krumbach	$T_0 = 2 \text{ sec}$	$\xi = 4,0$ $V = 1800$ (mit Hebelvergrößerung)
NS-Komponente	KRUMBACH	$T_0 = 2 \text{ sec}$	$\xi = 4,0$ $V = 1800$ (mit Hebelvergrößerung)
EW-Komponente	KRUMBACH	$T_0 = 7 \text{ sec}$	$\xi = 6,0$ $V = 150$ (mit Mehrfachreflektion)
NS-Komponente	Krumbach	$T_0 = 6 \text{ sec}$	$\xi = 5,0$ $V = 150$ (mit Mehrfachreflektion)

O k t o b e r 1 9 5 9

2. iN Pg 09 52 47, iN Sg 53 05 $\Delta \sim 150 \text{ km} = 1,4^\circ$
3. I iZ Pg 01 57 48, iZ Sg 57 55, iZ 57 56 $\Delta \sim 65 \text{ km} = 0,6^\circ$
II iZ Pg 03 05 13, iN 05 16, iN Sg 05 19 $\Delta \sim 55 \text{ km} = 0,5^\circ$
kräftig
5. I eZ P 18 35 30, eZ 35 36, eZ 38 47, eZ 38 56, eE S(42 31),
eE 53,0 eE L 59,0/10 sec $\Delta = 4500 \text{ km} = 40,5^\circ$ Atlantik
II iZ PP 20 37 11, iZ PPP 37 18, iZ 37 35, iZ 37 48, iZ
38 59, iE S 39 15, iN 39 22, iZ SS 39 33, iZ SSS 39 47,
iZ 40 00, iZ L 40 18, iZ LG 40 28, iZ 40 41, iZ 41 04,
iN 41 15, iZ (M) 41 26, iN (M) 41 55
 $\Delta = 1335 \text{ km} = 12^\circ$ Albanien (BCIS)
6. iZ 18 17 09, iZ 17 14, iZ 17 19 nah
7. iZ 08 33 (34), iZ P 33 37, iZ PP 33 45, iZ PPP 33 55. iZ
34 12, iZ 35 00, iZ 35 17, iZ 35 28, iE 35 35, iE S
35 50, iN 35 58, iE SS 36 08, iE 36 35, iE 36 45, iN
36 58, iZ 37 08, iZ (M₁) 37 35, iZ (M₂) 37 54
 $\Delta = 1335 \text{ km} = 12^\circ$ Albanien (BCIS)
8. eE 07 27 27, eE 27 51, eE 28 33, eE 28 37, eE 29 11 Spur
9. I iZ 11 54 19, iE 54 22, iZ 54 34,5 nah
II iZ 13 47 51, iZ 47 56, iZ 47 58, iE 48 02 nah
12. iZ P 03 34 35, iZ 34 58. iZ 35 10, iE 35 38, iZ 36 27,
iZ 37 35, iZ PP 37 52, iZ 38 19, eE 39 16, eE 39 32, eE
40 26 $\Delta = 9\ 600 \text{ km} = 86^\circ$ Sumatra
10. eE 16 16 13, iZ 17 23, iE 17 44, iZ 18 05, iE 18 27,
iZ 18 30, iE 18 38, eE 19 35 schwache Spur

15. iZ 06 36 10, eZ 36 56, iZ 37 14, eZ 37 43, iE SKS 40 10,
iE 40 13, eE S oder ScS 40 50, eE (PS) 41 49, eE PPS
42 41, eE 43 20, eE L 50,5/18 sec, eE 07 09,0/24 sec
eE L 13,0/27 sec, L M₁ 22,4/17 sec, L M₂ 27,4/16 sec
 $\Delta = 11\ 000\ km = 99^\circ$ Celebes (Anfang in der
Umlegepause)
19. I eZ PKP₁ 08 47 17, eZ 47 30, iZ PKP₂ 47 45, iZ 47 51, iE
48 28 $\Delta = 17200\ km = 155^\circ$ Kermadec
II iZ PP 16 14 38, iE SKS 20 35, eE PS 25,4, eE PPS 25 47,
eE L 53,0/25 sec, L M 54,7/24 sec
 $\Delta = 12\ 200\ km = 109^\circ$ Sandwich-Inseln
20. iZ 11 32 45, iZ 32 48 nah, deutlich
22. II iZ 13 15 59, iZ 16 04, iN 16 09 nah, deutlich
I iZ 12 52 33, iZ 52 35, iZ 32 37, iE 52 41, iE 52 44
nah, deutlich
III iZ 14 14 53, iZ 14 57, iZ 14 59, iE 15 02, iN 15 09
nah, deutlich
IV iZ 14 15 26, iZ 15 31 nah, schwach
24. I iZ Pg 13 12 00, iZ Sg 12 15, iE L 12 21 nah
II iZ P 23 48 13, iZ 48 19, iZ 48 25, iZ 48 38, iZ 49 33,
iZ PP 49 47, iZ PcP 49 53, iZ 50 23, eZ ScP 54 28, iE
S 54 21, iE SSS 57 20, iE ScS 57 53, iE 59 18, iE 24 00 30,
iE L G 02 26, eE L 06,2 M 09,5/12 sec
 $\Delta = 4600\ km = 41^\circ$ Kasachstan
25. I iZ Pg 00 40 18, iN Sg 40 24, iN L 40 27, iN 40 35
nah, deutlich
II iZ! Pg 01 15 18, iE Sg 15 23,5 iE L 26 5
iN 15 34 $\Delta = 50\ km$ kräftig
III iZ P 16 03 09, iZ 03 12, iE 03 20, iZ 03 30, iZ PP 04 07,
iZ 04 30, iE 06 05, iE 06 23, iE S 07 20, iE 07 36
 $\Delta = 2660\ km = 24^\circ$ Osttürkei (BCIS)
26. iZ P 07 47 26, iZ 47 28, iZ PcP 47 35, iZ 47 53, iZ 48 10
iZ 48 51, iZ 49 10, iZ 50 12, iZ PP 50 32, iZ 50 49,
eE SKS 57 38, eE ScS 57 48, eE PPS 58 44, eE 08 01 08,
eE 19,0 eE L 20,7/17 sec, M₁ 21,5/17 sec, M₂ 23,2/17 sec
 $\Delta = 8950\ km = 80,5^\circ$ Honshu/Japan
27. I iZ! P 07 04 38, iZ PcP 04 50, iZ pPcP 05 17, iE sPcP
05 32, iE 06 14, eE pPP 07 55, eE (L) 31,5/30 sec
M 39,5/22sec $\Delta = 8600\ km = 77,5^\circ$ h = 100 km Kurilen
II iZ 15 23 31, iZ 23 34, iZ 23 40, iZ 23 48 nah, deutlich
III iZ 23 07 12, iZ 07 15, iZ 07 19, iZ 07 24, iZ 07 39
nah, deutlich
28. iZ 17 44 51, iZ 44 57, iZ 45 02, iZ 45 11, iZ 45 13,
iZ 45 17, iE 45 25 nah deutlich

29. I iZ! 11 06 13, iZ 06 18, iZ 06 26 nah, deutlich
 II iZ 10 47 16 schwache Spur
 III iZ 14 39 49, iZ 40 16, Spur
 IV iZ P 14 40 56, iZ PcP 41 09, iZ 42 30, iZ pP 42 48,
 iZ PP 43 33, iZ 50 01, iE S 49 33, iE ScS 50 06, iE
 50 44, iE 52 26, iE sS 52 58, eZ 55 24
 $\Delta = 8050 \text{ km} = 72,5^\circ$ h = 540 km Grenze China/Korea
30. I iZ 04 10 05, iZ 10 09, iZ 10 32, iZ 11 04, iZ 11 31
 schwache Spur
 II iZ 10 44 08, iZ 44 12, iZ 44 17, iZ 44 23, iZ 44 32,
 nah, deutlich
 III iZ 12 43 30, iZ 43 34, iZ 43 41, iZ 43 50, nah deutlich
 IV iZ PKP₁ 14 18 23, iZ 18 32, iZ 18 38, iZ PKP₂ 18 41,
 iZ 18 50 $\Delta = 16900 \text{ km} = 152^\circ$ Tonga
 V iZ Pg 15 00 42, iZ Sg 00 51, iN 0056,
 $\Delta \sim 78 \text{ km} = 0,7^\circ$
 VI iZ 21 56 17 schwache Spur
31. I iZ 04 46 00, iZ 47 21, iZ 48 30 Spur
 II iZ 06 25 07, iE 25 09, iE 25 12, iZ 25 16 nah, kräftig

Tage mit stärkerer Mikroseismik:
 8.-9., 17.-24., 27.-29. Oktober

Ausfall von Registrierungen:
 am 31. 6²⁵ - 24⁰⁰

Halle/Saale
 15. Sept. 1960

Dr. Gertraud Richter

T

10

Bericht der Seismischen Station H a l l e

N o v e m b e r 1959

2. I iE 10 17 27, iE 17 30, iZ 17 34, iE 17 39 nah, schwach
 II iE 11 08 34, iE 08 38, iE 08 41 $\Delta \sim 33$ km = $0,3^\circ$ kräftig
 Mansfelder Mulde
 III iE 14 59 58, iE 15 00 03, iE 00 08, iZ 00 14 nah, deutlich
3. I iZ P 09 54 16, iZ PP 58 26, iZ PPP 10 01 09, iE SKS 04 50,
 iE SKKS 05 28, eE 06 11, iE 08 13 $\Delta = 11$ 600 km = 104°
 Süd-Java
 II iE 11 48 27, iE 48 29 nah, deutlich
5. I iE Pg 10 03 25, iE Sg 05 29, iE L 03 35, iZ 03 39,
 $\Delta \sim 33$ km = $0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
 II iZ 19 01 43, iZ 01 52, iZ 01 56, iE 02 00 nah, schwach
6. I iZ Pn 07 39 44, eZ Pb 40 12, iZ 40 29, iZ 40 47, iZ 41 17,
 iE Sn 41 44, iE Sb 42 15, iE 42 38, iE Sg 42 48, iZ R 43 30,
 iE L 43 40/3 sec, iZ MR 43 47/3 sec, iE 43 57, iE ML 44 10
 iZ PcP 45 55 $\Delta = 1150$ km = $10,2^\circ$ Jugoslawien
 II iZ 10 05 59, iZ 06 02 nah, schwach
 III iZ PKP₁ 12 02 59, iZ 03 06, iZ PKP₂ 03 20, iE 12 37, iE 13 11,
 iE 13 27, iE 14 04, eE 14 37 $\Delta = 17200$ km = 153° Tonga-Isln.
 IV iZ 13 56 29, iZ 56 33, iZ 56 35, iE 56 40 $\Delta \sim 33$ km = $0,3^\circ$
 schwach, Mansfelder Mulde
7. I iZ P 02 36 03, iZ PP 36 11, eZ 36,8 iE S 37 43, eE L 41,6/
 15 sec, LM 42,2/13 sec $\Delta = 1800$ km = $16,5^\circ$ Algerien (BCIS)
 II iZ Pg 13 16 16, iZ Sg 16 20, iZ L 16 24, iZ 16 32
 $\Delta = 33$ km = $0,3^\circ$ deutlich, Mansfelder Mulde
 III iZ 18 23 39, iZ 23 43, iZ 23 46, iZ 23 50 $\Delta = 33$ km = $0,3^\circ$
 Mansfelder Mulde, schwach
 IV eZ P 22 36 14, iZ 36 25, iZ PP 36 36, iZ PPP 36 44, iZ 36 49,
 iZ 37 05, eZ 37 16, eE 37 22, iZ 39 29, eZ 40,0
 $\Delta = 2200$ km = 20° Algerien
8. iZ P 14 06 42, iZ PcP 06 58, iZ 07 10, iZ 08 20, iZ 08 32,
 iZ PP 09 35, iZ 10 11, iZ 11 52, eE S 16,3 eE PS 16 51,
 eE PPS 17 15, eE 18 11, eE LG 32,0 eE 34,4 eE 35,6
 eE L 37,5/15 sec LM 38,8/15 sec RM 46,0/10 sec
 $\Delta = 8300$ km = 75° östlich Hokkaido
10. iZ 21 05 49, eE 26,3 eE 32,5 schwache Spur
11. I iZ Pg 05 06 53, iZ Sg 06 56, iZ L 06 58, iE 07 01
 $\Delta \sim 33$ km = $0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
 iE 10 52 01, iE 52 03 nah, deutlich
 III iZ 16 41 02, iZ 41 06, iZ 41 11 nah, schwach

-
12. iZ Pg 14 14 22, iZ Sg₀ 14 26, iE L 14 31, iE 14 35,
 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
13. iZ Pg 13 01 51, iZ Sg 01 57, iE L 02 02
 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
15. I iZ P 10 33 29, iZ 33 40, iZ 33 51, iZ PP 35 13, iZ 35 38,
 iZ PPP 35 59, iE 36 02, iE 36 15, iE 36 45, iZ 37 06,
 iZ 37 45, iE 38 39, iE S 40 08, iE PPS 40 24, iE L 50,9
 eE L 53 41, M L 54,5/18 sec $\Delta = 5000 \text{ km} = 45,5^\circ$
 Tad_schikische SSR
- II eN P 17 12 17, iZ 12 23, iZ! PP 12 26, iE 12 42,
 iE! SS 15 20, iN 15 25, iE!! L 17,2/5 sec, iN PcP 17 23,
 M L 18,0/ 3 sec, iN ScS 24 43 $\Delta = 1660 \text{ km} = 15^\circ$
 Ionische Inseln (BCIS)
16. iZ P 10 31 27, iZ 31 35, iE 31 54, eZ 32 08, eZ 32 40,
 eE 33 13, eE PP 33 39 $\Delta = 6600 \text{ km} = 60^\circ$ Mittl. Atlantik
17. I iZ 02 44 23, iZ 44 55 Spur
 II iZ 11 27 47 schwache Spur
19. I iZ P 03 20 28, iZ S 20 43, iZ 20 56, iZ L 21 01
 $\Delta \sim 130 \text{ km} = 1,2^\circ$ meridional
- II iZ Pg 09 13 30, iZ 13 35, iZ Sg 13 38, iZ 13 43
 $\Delta \sim 65 \text{ km} = 0,6^\circ$ schwach
- III iZ PKP 11 27 28, iZ 27 36, iZ 27 49, iZ 28 18, iZ 28 37,
 eZ PP 28 53, iZ 29 02, iZ 29 28, iZ 29 36, iE 29 42,
 iZ 29 49, iZ SKP 30 22, iZ PPP 31 35, iZ 32 09, iZ 32 31,
 eE SKS 34 28, eE 36 15, eE 39 30, iE 39 53, iE 41 17,
 iE 43 03, eE SS 46 02, eE L 12 06,8/30 sec, L M 10,8/
 24 sec $\Delta = 13500 \text{ km} = 121^\circ$ Neu-Guinea
- IV iZ P 14 04 22, iE PP 04 39, iE 05 01, iE 05 18, iE 05 42,
 eE SS 07 57, iE 09 57, eE 10 21, L M 11,4/10 sec, iE
 12 52, $\Delta = 1860 \text{ km} = 17^\circ$ West-Türkei
- V iE Pg 14 26 17, iE Sg 26 21, iE L 26 26, $\Delta \sim 44 \text{ km} = 0,4^\circ$
 deutlich
- VI iZ 18 21 22, iZ 21 28 nah, schwach
20. iE 10 34 57, iE 34 59, iN 35 03 nah, schwach
22. iZ PKP₁¹⁹ 53 19, iZ 53 23, iZ PKP₂ 53 29, iZ 54 33, iZ 54 54,
 iZ pPKP₁ 55 28, iZ pPKP₂ 55 40, iZ SKP 56 11, iZ PP 56 57,
 iZ 57 04, iZ pPP 58 46 $\Delta = 16700 \text{ km} = 150,5^\circ$ h = 550 km
 Fidschi-Inseln
23. I iZ 09 41(53), iZ 42(00), iZ 42(06), nah, schwach
 II iZ Pg 12 23(01), iZ Sg 23(05), iZ L 23(08), iZ 23(17),
 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, schwach
- III iZ Pg 13 53(10), iZ Sg 53(14), iZ L 53(17), $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$
 Mansfelder Mulde, schwach
- IV iZ 16 34(32), iZ 34(43), eZ 34(54), eZ 35(25) Spur

-
25. I iZ o8 53(o5) örtlich, deutlich
 II iE Pg 12 4o(o2), iE Sg 4o(o6), iE 4o(o8), iE L 4o(12),
 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
 III iE 21 o6(44), iE o6(48), iE o6(53) $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$
 Mansfelder Mulde, deutlich
 IV iE Pg 21 1o(13), iE Sg 1o(17), iE L 1o(2o), iN 1o(22)
 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
26. I iZ o3 21(o0), iE 21(o3), iE 21(1o) nah, kräftig
 II iZ P o7 19(47), iZ 19(5o), iZ 19(59), eZ 22(54), iZ PP
 23(38), iZ 23(42), iZ 23(48), eE 3o(29), eE SKKS 3o(42),
 iE PS 31(41) $\Delta = 1o5oo \text{ km} = 95^\circ$ Sumatra
 (Zeitmarkenausfall ab 22.XI. 2o Uhr bis 26.XI. 12 Uhr 3o)
- III iZ P 23 22 49, iZ 23 oo, iZ 24 29, iZ 24 58, iZ 25 o8,
 iZ 25 31, iZ 26 o1, iZ 26 12, iZ PP 26 37, iZ 27 38,
 iZ 28 o2, iZ PPP 28 48, eE SKS 33 2o, eE 33 37, iE SKKS
 33 48, iE 34 25, eE PS 35 18, eE 24 o5,5/2o sec, eE L
 o7,9/25 sec, M L 13,5/15 sec $\Delta = 1o 6oo \text{ km} = 95,5^\circ$
 Sumatra
27. iZ P oo 26 o2, iZ 26 1o, iZ PPP 26 24, iZ 26 42, iZ
 26 57, iE S 29 o2, iN SSS 29 29, iZ 29 5o, iZ L G 3o 24,
 iZ PcP 31 o3, iZ 31 42, iE 34 37, iE 35 22, M L 35,4/4 sec
 iE ScS 38 3o $\Delta = 178o \text{ km} = 16^\circ$ Westküste des Pelepones
 (BCIS)
28. I iZ PKP o5 o5 29, iZ pPKP o5 39, iZ o5 52, iZ o6 51,
 iE PKS o8 47, iZ SKP o8 53, iZ sSKP o9 o8, eE SKS 12 19,
 $\Delta = 161oo \text{ km} = 145^\circ$ h = 3o km Fidschi-In.
 II iZ o3 33 o3, eZ 33 13 schwache Spur
 III iE P 11 31 o3, iE S 31 15, iE L 31 28 $\Delta \sim 11o \text{ km} = 1^\circ$
 zonal, kräftig
 IV iZ 22 58 28, iZ 23 o1 22, iZ o1 58, iZ o2 o5 schwache Spur
29. iZ 23 53 55, iZ 54 o4, iZ 54 16, iZ 54 31, iZ 54 42,
 iZ 55 25 schwache Spur
30. I iZ P 11 21 14, iZ 21 27, iZ 21 39, iZ 22 22, iZ PP 23 oo,
 iZ 23 13, iZ 24 o7, iZ ScP 26 51, iE S 27 35, iE 28 14,
 iE SS 3o 53, iE 31 29, iZ 32 o8, iZ 32 52, iZ 33 1o, iE
 33 28, iZ 33 51, iZ 34 27, iZ 34 36, iE 35 31, iE L 36 44,
 iZ 37 38, L M 37,9/4 sec $\Delta = 5oo \text{ km} = 45^\circ$ Sinkiang/China
 II iZ P 15 29 4o, iZ 29 45, iZ PcP 3o 11, iZ 3o 39, iZ PP
 32 13, iE 37 41, iE S 38 49 $\Delta = 76oo \text{ km} = 68,5^\circ$ Alaska

Tage mit Mikroseismik:

2.-4., 9.-11., 13.-15., 19.-21., 23.-3o.

Ausfall von Registrierungen: 1.0^{oo}-7^{3o}; 11.6^{3o}-7⁴⁵;
 14. 6^{3o}-8⁴⁵; 15. 7^{oo}-8^{3o}; 26. 8^{3o}-12^{3o}

Halle/Saale, am 14.Okt.196o

Dr.Gertaud Richter

Bericht der Seismischen Station Halle

Dezember 1959

1. I iE P 12 42 19, iE PP 42 27, iZ PPP 42 35, iZ 42 39,
iZ 43 06, iZ 43 34, iZ 44 08, iZ S 44 56, iN (SS) 45 18,
iN SSS 45 25, iN 45 57, iN 46 51, iE 47 09, iZ PcP 47 26,
iN 47 48, iN M 48 41, eE L 48 59/11 sec, M L 49,2/11 sec,
iN 49 49, iZ 50 10, iN ScS 51 36
 $\Delta = 1560 \text{ km} = 14^\circ$ Westküste Griechenlands (BCIS)
II iZ PP 12 55 40, iZ 55 56, iN S 58 46, iZ PcP 13 01 03,
 $\Delta = 1560 \text{ km} = 14^\circ$ Westküste Griechenlands (BCIS)
III iZ 13 49 05, iZ 49 33, iZ 49 40 schwache Spur
2. I eZ P 09 48 08, eZ 48 23, eZ 48 50, iZ 49 33, eZ 50 13,
eZ 51 19, iZ 51 32, eZ 51 52, iZ PP 52 25, eZ 52 39, iZ
52 52, iN 53 17, iN 54 27, iN PKS 55 43, iN 56 41, iN
SKS 58 49, eN 10 00 48, eN PS 01 39, eN 05 18
 $\Delta = 11500 \text{ km} = 103,5^\circ$ Celebes
II iE Pg 12 58 03, iE Sg 58 08, iE L 58 14
 $\Delta \sim 44 \text{ km} = 0,4^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
III iE Pn 18 21 54, iN PP 22 05, iN Pg 22 23, iN Sn 23 20,
iN SS 23 30, iN SSS 23 54, iE! 23 59, iN! Sg 24 10, iE
25 44, iE 27 09, iE 27 45
 $\Delta = 840 \text{ km} = 7,6^\circ$ Jugoslawien (BCIS)
IV iZ Pg 20 49 03, iZ Sg 49 07, iZ L 49 13
 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,3^\circ$ schwach
3. I iZ 11 38 09, iZ 38 21 schwache Spur
II iZ 12 12 41, iZ 12 43, iZ 12 52 nah, schwach
III iZ 15 46 54, iZ 46 15, iZ 46 31 schwache Spur
4. iZ 09 04 33, iZ 04 51 schwache Spur
7. iZ 03 20 (16), (Zeitkorrektur unsicher) schwache Spur
8. I iZ 08 13 18 schwache Spur
II iZ 09 39 34, schwache Spur
III iZ 10 06 56, iZ! 06 59, iN 07 02, iN 07 13 nah, deutlich
IV iZ 12 27 43, iZ 27 52, iZ 28 13 schwache Spur
V iZ 12 58 04, iZ 58 15 schwache Spur
VI iZ P 13 39 18, iZ 39 21, iZ 39 28, iZ 39 38, iZ 39 49,
iZ PP 39 58, iZ PPP 40 07, iE S 43 43, iE 43 49, iE SS
44 20, iE 44 33, eE 45 13, eN 47 31, eN 48 52, iE ScS
50 04 $\Delta \sim 2500 \text{ km} = 22,5^\circ$ Georgien
9. iZ 03 57 02, iZ 57 06, iZ 57 31 schwache Spur
10. I iZ 12 45 36, iZ 45 40, iZ 45 42, iN 45 45 nah, deutlich
II iZ 17 52 47, iZ 52 52, iN 52 58 nah, schwach
11. iZ 01 58 (43), eZ 59 (07) (Uhrkorrektur unsicher)
schwache Spur

T

Seismische Station Halle Dezember 1959

13. I iZ 03 33 (32), iZ 33 (45), iZ 33 (52) ohne Zeitmarken
schwache Spur
II iZ 16 55 (57), iZ 56 (07), iZ 56 (24), iZ 56 (39) Spur
ohne Zeitmarken
14. I iZ P 18 12 04, iZ pP 12 20, iZ PP 16 05, iZ pPP 16 24,
iE SKS 22 32, eE 25 02
 $\Delta = 11\ 000\ \text{km} = 99^\circ$ h = 60 km Mindanao
II iZ P 22 12 45, iZ PcP 12 50, iZ PP 15 15, iE S 22 31,
eE L 51,2/20 sec, L M 56,9/16 sec
 $\Delta = 8650\ \text{km} = 78^\circ$ Aleuten
III eZ PKP 23 40 30, iZ pPKP 40 44, iZ 40 50, iZ PP 41 32,
iZ pPP 41 43, iZ 42 22, iZ 43 25, iZ 43 40, iZ SKP 44 16,
iE 44 38, iZ 45 06, iZ 45 39, iZ 46 12, eE 46 23, eE SKS₁
47 30, iE SKS₂ 47 53, eE SKKS 48 39, eE 50 22, iE 50 36,
iE PSKS 51 35², eZ SPP 52 37, iZ 53 36, iZ 54 07, eN PKKS
55 11, iZ PcPPKP 55 32, eZ 58 55, eZ PcSPKP 59 04, iZ
PKPPKP 59 33, eE L 24 20, 0/24 sec, L M 28,2/18 sec
 $\Delta = 12\ 800\ \text{km} = 115^\circ$ h = 30 km Sandwich-Inseln
IV iZ 23 51 17, eN 58 17 Spur
15. I iZ 10 55 44, iZ 55 51, iZ 56 02, iZ 56 29 Spur
II iE 13 11 42, iE 11 44, iN 11 51 nah, deutlich
III iZ Pn 23 03 42, iZ Pb 03 54, iZ (Pg) 04 34, iZ 04 57,
iE Sn 05 12, iZ Sb 05 18, iZ Sg 05 51, iZ L 06 10, iE
06 24 $\Delta = 777\ \text{km} = 7^\circ$ Oberitalien (BCIS)
16. I iE Pg 09 48 15, iE Sg 48 19, iE L 48 22, iE M 48 24/1 sec
 $\Delta \sim 33\ \text{km} = 0,3^\circ$ deutlich
II iZ Pg 15 13 45, iE Sg 13 50, iE L 13 55, iZ 13 59
 $\Delta \sim 44\ \text{km} = 0,4^\circ$ Mansfelder Mulde ,deutlich
17. iZ 02 43 38, iZ 43 46, iZ 44 12 schwache Spur
18. I iZ P 16 36 42, iZ PcP 36 54, iZ 38 21, iZ PP 39 46, iE
PPP 41 13 $\Delta = 8500\ \text{km} = 76,5^\circ$ Aleuten
II iZ 18 32 23, iZ 32 26, iZ 32 33 schwache Spur
20. iZ 21 13 19, iZ 13 26 schwache Spur
21. I iZ 10 40 47, iZ 41 02, iZ 41 19, iZ 41 37 Spur
II iZ P 11 28 05, iZ 28 21, iZ 28 34, iZ 28 47, iZ PcP 29 28,
iZ 29 55, iZ PP 30 04, iZ PPP 31 01, iZ 32 28, iZ 33 53,
iE S 35 14, iE 35 19, iZ PSP 35 32, iE 35 47, iE 36 17,
iE 36 36, iE 39 22, iE SSS 40 20, iE 41 14, iE 43 07, iE
44 07, iE L 45 46/27 sec, M L 46,5/25 sec, eZ R 53,5/18 sec
M R 55,6/14 sec $\Delta = 5500\ \text{km} = 49,5^\circ$ Golf von Aden
22. I iZ 00 18 30, iZ 18 40 Spur
II iZ 17 32 35, iZ 32 47 schwache Spur

Seismische Station H a l l e

Dezember 1959

-
23. I eZ P 10 32 17, iZ PP 32 27, iZ PPP 32 32, eZ 32 42, eZ
32 58, iE 34 42, iE S 35 00, iE SSS, 35 17, iE 35 42,
iE L G 36 14, iE 36 43, iE 38 46
 $\Delta = 1550 \text{ km} = 14^\circ$ Nordküste Sizilien (BCIS)
II iN 14 17 10, iN! 17 11 örtlich, deutlich
III iZ 21 42 57, iZ 43 11, iZ 43 33, iZ 43 44, iZ 44 26
schwache Spur
24. I iZ 01 24 18, iZ 24 25 schwache Spur
II iZ 08 20 28, iZ 20 32, iZ 20 35, iE 20 38/3,5 sec, iE
20 48 Spur
25. iZ 10 37 02, iZ 37 22, iE 37 53 schwache Spur
26. I iZ 18 30 12, iZ 30 15, iZ 30 46, iZ 31 48 Spur
II iZ P 22 14 05, iZ 14 08, iZ PcP 14 25, iZ 15 06, iZ 15 18,
iZ PP 16 43, $\Delta = 8100 \text{ km} = 73^\circ$ Kamtschatka
27. I iZ P 04 59 19, iZ 59 30, iZ PcP 59 36, iZ 59 46, iE
05 00 36, iZ PP 02 31
 $\Delta = 8100 \text{ km} = 73^\circ$ Kamtschatka
II iZ P 05 27 16, iZ 27 21, iZ PP 27 37, iZ PPP 27 43, iZ
28 02, eZ PcP 31 39 $\Delta = 2200 \text{ km} = 20^\circ$ Kreta (BCIS)
III iZ P 12 06 21, iZ PcP 06 34, iZ pP 06 48, iZ pPcP 07 10,
iE S 15 27, iE SKS 16 03
 $\Delta = 8200 \text{ km} = 74^\circ$ h = 160 km Kamtschatka
IV iZ P 16 04 10, iZ 04 20, iZ 04 50, iZ PP 06 49, iZ 07 17,
iZ 07 37, iZ 07 57, iZ PPP 08 49, iZ 09 21, iE S 13 26,
iE PS 13 38, iE 14 34, iE 15 30, eE 17 22, iE SS 17 53,
eE L 26,1/30 sec, eZ R 35,0/24 sec, L M 37,8/18 sec
R M 40,5/14 sec $\Delta = 7800 \text{ km} = 70,3^\circ$ Kamtschatka
28. I iZ 07 35 50, eZ PPP 36 43, iZ 37 00, iE S 41 34, iE 41 45,
iE SKS 42 12, iE 43 22, iE 47 04, eE 48 19, eE L 58,0/
35 sec, L M 08 03,0/22 sec, R M 10,3/15 sec (Anfang in
der Registrierpause)
 $\Delta = 8200 \text{ km} = 73,5^\circ$ Kamtschatka
II iZ Pg 12 52 32, iZ Sg 52 37, iZ 52 39, iN L 52 42
 $\Delta \sim 44 \text{ km} = 0,4^\circ$ Mansfelder Mulde, deutlich
III iZ P 13 16 04, iZ PcP 16 15, iZ 16 37, iZ 17 01, eZ 17 29,
iE S 24 48, iE 25 33
 $\Delta = 8200 \text{ km} = 73,5^\circ$ Kamtschatka
29. I iZ 17 34 34, iZ 34 38, iZ 35 01, iZ 35 12 Spur
II iZ 20 51 28, iZ 51 32, iZ 52 23, iZ 52 30
schwache Spur

T

Seismische Station H a l l e Dezember 1959

30. I iZ 09 53 37, iZ 53 44, iZ 53 54, iZ 54 01
schwache Spur
- II iZ 09 54 33, iE 54 40, iE 54 43, iE 54 46, iE 54 51,
iE M 55 00, iZ 55 10, eE 55 20/6 sec, iZ 55 26 deutlich
 $\Delta \sim 50 \text{ km} = 0,45$ nach Jena: Gebirgsschlag bei Staßfurt
- III iZ 10 00 34, iE 00 41, iE 00 46, iZ 00 55, iZ 00 59,
iE M 01 07, iE 01 15, eE 01 32/6 sec wie II, deutlich
- IV iZ 10 02 23, iZ 02 29, iZ M 02 34, iZ 02 44, iZ 02 54,
wie II, schwach
- V iZ 10 04 05, iE 04 11, iE M 04 17, iE 04 29, iE 04 42/
5 sec wie II, kräftig
- VI iE 10 13 20, iE 13 22, iE M 13 27, wie II, schwach
- VII iZ 10 13 54, iE 14 01, iE 14 03, iE M 14 05, iZ 14 14,
wie II, deutlich
- VIII iZ 10 14 49, iZ 14 58, iE 15 04, iE 15 07, iE M 15 10,
iZ 15 19 wie II, deutlich
- IX iZ 10 15 47, iZ 15 57, iE 16 06, iE 16 09, iE M 16 12,
iZ 16 20, eE 16 34/5 sec, eZ 16 41 wie II, deutlich
- X iZ 10 16 51, iE 16 57, iE 17 00, iE M 17 03, iZ 17 05,
iZ 17 11 wie II, deutlich
- XI iZ 10 20 29, iE 20 35, iE 20 39, iE M 20 42, iE 20 54,
eE 21 09/6 sec, iZ 21 17, iZ 21 20, eE M 21 26/6 sec
wie II, kräftig
- XII iE Pg 14 01 07, iE Sg 01 10,5, iE L 01 16, iN M 01 21
 $\Delta \sim 33 \text{ km} = 0,30$ Mansfelder Mulde, deutlich
- XIII iN 15 10 35, iN 10 46 nah deutlich
31. iZ 20 59 11, iZ PP 59 59, iZ PPP 21 00 10, iZ 00 28
iZ 00 44, iE S 03 59, iE ScP 05 57
 $\Delta = 3200 \text{ km} = 29^\circ$ Azoren

Mikroseismische Bodenunruhe an allen Tagen.

Ausfall von Registrierungen:

am 6. 7⁰⁰-8²⁰; am 11. 7¹⁵-11³⁰

Federschaden an der Uhr am 6. - 8. früh

Zeitmarkenausfall: vom 12. 7⁰⁰ - 14. 8¹⁵

Halle/Saale
am 17. Dez. 1960

Dr. habil. Gertraud Richter