

ALMERIA.

AÑO 1967

NOVIEMBRE

DIA	COMPO- NENTE	F A S E	HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº
			h	m	s		Kilómetros	Grados	
x 1 <sup>^</sup>	ZH ZH NH	e e i	Pn	19 48 07,7 48 19,1 48 27,7			167	1,50	246
	Ep.: 35,7 N, 3,6 W; H=19 47 39,3; h=33; (LCSS). Mar de Alborán.								
x 2 <sup>^</sup>	ZH EH	e e	Pn	03 00 55,8 01 19,2			189	1,70	247
	T=0,5 A=0,1								
4	ZH	e	P	16 38 49,5	Dilat.		8.900	80,0	248
	Ep.: 2,8 S, 77,7 W; H=16 26 48,2; h=99; M=6,0. (USCGS). Perú -Ecuador.								
7	ZH	e	PKP	04 09 08			17.350	156,0	249
	Ep.: 14,9 S, 173,1 OW; H=03 49 17,4; h=43; M=5,6. (USCGS). Islas Samoa.								
x 7 <sup>^</sup>	ZH ZH NH EH NH	e e e i i	Pn	14 34 35,2 34 41,6 34 49,3 34 56,9 34 59,5			224	2,02	250
	Ep.: 35,2 N, 3,9 W; H=14 33 59,5; h=33; (LCSS). Costa N. Marruecos.								
8	ZH	i	P	03 22 34	Dilat.		8.340	75,0	251
	Ep.: 16,8 N, 85,9 W; H=03 10 53,3; h=28; M=5,4. (USCGS). Mar Caribe.								
x 8	EH	i	Sn	22 42 21,1			145	1,30	252
	Ep.: 37,1 N, 4,05 W; H=22 41 37; h=33; (LCSS). Alhama de Granada (España).								
9	ZH	e	PKP	02 36 39	Dilat.		13.650	122,8	253
	Ep.: 7,2 S, 123,6 E; H=02 18 45,5; h=560; M=5,8. (USCGS). Mar Banda.								
10	ZH	e	P	04 45 01,5	Dilat.		2.330	21,0	254
	Ep.: 45,1 N, 28,1 W; H=04 40 15; h=33; M=4,8. (USCGS). Atlántico Norte.								
10	ZH	e	P	05 55 18	Dilat.		2.330	21,0	255
	Ep.: 44,8 N, 28,1 W; H=05 50 27,6; h=33; M=4,7. (USCGS). Atlántico Norte.								
x 14 <sup>^</sup>	ZH NH NH NH	e e i i	Pn	02 54 08,8 54 15,7 54 18 54 29,6			193	1,73	256
	Ep.: 35,4 N, 3,65 W; H=02 53 37,3; h=33; M=4,2. (LCSS). Mar de Alborán.								
14	ZH	e	PKP	05 47 38			15.310	137,7	257
	Ep.: 6,4 S; 147,1 E; H=05 28 36,9; h=201; M=5,8. (USCGS). Nueva Guinea.								

DIA	COMPO- NENTE	F A S E	HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº	
			h	m	s		Kilómetros	Grados		
× 14*	ZH	e	Pn	07	20	49,8	Compr.	193	1,73	258
	ZH	e	Pg		20	52,6				
	NH	i			20	59,3				
	NH	i			21	06,4				
	EH	i	Sn		21	10,8				
Ep.: 35,4 N, 3,65 W; H=07 20 18,2; h=33; M=4,3. (LCSS). Mar de Alborán. Sentido grado III en Alhoceima.										
15	ZH		P	21	45	01		10.240	92,1	259
	ZH	e	PP		48	46				
	EH	e	SKS		55	29				
Ep.: 28,7 S, 71,2 W; H=21 31 51,5 ; h=15; M=6,2. (USCGS). Chile.										
× 16*	ZH	e	Pn	21	06	00,9	Compr.	191	1,72	260
	ZH	e	Pg		06	03,9				
	ZH	i			06	11,6				
	EH	i			06	14,3				
	EH	i	Sn		06	22,1				
Ep.: 35,37 N, 3,49 W; H=21 05 30,66; h=33. (LCSS). Mar de Alborán.										
× 17*	ZH	e	Pn	03	34	23,2		265	2,38	261
	ZH	e	Pg		34	27,8				
	EH	e	Sn		34	50,5				
Ep.: 36,8 N, 5,45W; H=03 33 40,5; h=33. (LCSS). Próx, a Grazalema (Cádiz, España).										
× 17*	ZH	e	Pn	03	36	24,4		238	2,14	262
	NH	e	Pg		36	28,7				
	ZH	e			36	31				
	NH	e			36	33				
	EH	i			36	35				
	EH	i	Sn		36	51,3				
Ep.: 37,0N, 5,15 W; H=03 35 46; (LCSS). Algámitas (Cádiz, España).										
18	ZH	e	P	02	36	15,5	Dilat.	2.290	20,6	263
Ep.: 35,0 N, 23,0 E; H=02 31 32; M=4,7. (BCIS). Isla de Creta.										
21	ZH	e	P	17	09	29	Dilat.	4.010	36,1	264
Ep.: 72,8 N, 8,5 E; H=17 02 20; M=4,8. (BCIS). Océano Glacial.										
21	ZH	e	P	21	55	17	Dilat.	2.400	21,6	265
	ZH	e	PP		55	38	Dilat.			
Ep.: 48,2 N; 27,8 W; H=21 50 24,3; h=33; M=5,0. (USCGS). Atlántico Norte.										
23	ZH	e	P	08	45	15	Dilat. Compr.	5.920	53,2	266
	ZH	i	PP		47	24				
	NH	i	S		52	55				
	NH	e	L		09	03 19				
	NH		M		08	00				
Ep.: 14,5 N, 52,1 E; H=08 35 49,5; h=3; M=6,8. (USCGS). Golfo de Aden.										

DIA	COMPO- NENTE	F A S E	HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº
			h	m	s		Kilómetros	Grados	
23	ZH	i P	13	50	13,5	Dilat.	4.780	43,0	267
	ZH	e PP		51	46,5				
	NM	e S		56	35				
	NM	e L	14	04	00				
	NM	M		10	00				
Ep.: 80,2 N, 1,5 W; H=13 41 59; M=6,5. (BCIS). Océano Artico.									
X 26*	ZH	e Pg	17	12	13,5	Compr.	239	2,15	268
	ZH	e		12	19,7				
	NH	i Sn		12	34,5				
	NH	i Sg		12	41,7				
Ep.: 38,85 N, 3,45 W; H=17 11 30,5; h=33. (LCSS). Valdepeñas(Ciudad Real, España). <i>T=1,0 A=1,1</i>									
30	ZH	i P	07	28	07,5	Dilat.	2.000	18,0	269
	EH	e S		31	21				
	EM	i SSS		32	04				
	EM	M		35	50				
Ep.: 41,5 N, 20,5 E; H=07 23 52; h=30 M=6,7. (BCIS). Frontera Yugoslavia-Albania. Destructor: grado IX en Debar; 18 muertos y 174 heridos.									

EL INGENIERO JEFE DEL OBSERVATORIO



Julio Morencos Tévar