

AÑO 1968

AGOSTO

DIA	COMPO-		HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Ne
	NENTE	F A S E	h	m	s		Kilómetros	Grados	
1	ZH	e P	00	34	09,5	Compr.	18.830	169,3	183
	Ep.: 26,6 S, 177,5 W; H=00 14 16; h=123; M=5,6. (USCGS). Islas Fiji.								
1	ZH	e P	20	33	33		11.720	105,4	184
	ZH	e		36	55				
	ZH	e PP		38	03	Dilat.			
	ZH	e PKS		41	18				
	EH	e SKS		44	13				
	NM	M	21	22	00				
	Ep.: 16,5 N, 122,2 E; H=20 19 21,9; h=36; M=5,9. (USCGS). Luzén, Islas Filipinas,								
2	ZH	e P	13	39	41,5		5.930	53,3	185
	Ep.: 27,5 N, 60,9 E; H=13 30 23,3; h=2; M=5,7. (USCGS). S. del Irén.								
2	ZH	i P	14	19	13,5	Compr.	9.340	84,0	186
	ZH	e PP		22	29,5	Dilat.			
	NH	e S		29	46				
	EM	M		51	30				
	Ep.: 16,6 N, 97,7W; H=14 06 43,9; h=40; M=6,3. (USCGS). Oaxaca, Méjico. 4 muertos y muchos heridos.								
3	ZH	e P	05	08	26,5		11.360	102,2	187
	ZH	e PP		12	44				
	EM	M		51	00				
	Ep.: 25,6 N, 128,5 E; H=04 54 32,7; h=19; M=6,4. (USCGS). Riou Kiou.								
× 3	ZH	e Pn	13	08	09,3	Compr.	497	4,47	188
	NH	e		08	58,1				
	EH	e Sn		09	06,7				
	Ep.: 39,2 N, 0,7 W; H=13 07 01,8; h=33; M=(4,0). (LCSS). Millares (Valencia, España).								
4	ZH	e PP	12	00	59		12.840	115,5	189
	Ep.: 6,6 N, 126,8 E; H=11 41 24,8; h=107; M=5,1. (USCGS). Mindanao, Islas Filipinas.								
× 5*	ZH	e Pn	02	18	37,8		248	2,23	190
	NH	e		18	47,9				
	EH	i Sn		19	05,4	$T=1,3 \quad \mu=0,5$			
	NH	e		19	08,1				
	Ep.: 35,05 N, 4,0 W; H=02 17 59; h=33; M=(4,6). (LCSS). N. de Marruecos.								
× 10*	ZH	e Pn	01	01	03,5		242	2,18	191
	EH	e Sn		01	28,3	$T=0,8 \quad \mu=0,4$			
	Ep.: 34,9 N, 3,6 W; H=01 00 22; h=33; M=(4,4). (LCSS). N. de Marruecos.								
10	ZH	e PKP	02	25	51,5		13.210	118,8	192
	ZH	i PP		27	20	Compr.			
	NM	M	03	14	30				
	Ep.: 1,4 N, 126,2 E; H=02 07 04,3; h=33; M=6,3. (USCGS). Estrecho Molucas.								

DIA	COMPO-		HORA T.U.	MOCION	D I S T A N C I A		Nº
	NENTE	F A S E			Kilómetros	Grados	
			h m s				
10	ZH ZH	e PKP e2 PP	04 24 38,5 26 00,5		13.220	118,9	193
	Ep.: 1,3 N, 126,5 E; H=04 05 50,6; h=33; M=5,7. (USCGS). Estrecho Molucas.						
10	ZH ZH EM	e PKP e PP M	06 10 35 11 55 07 02 30	Dilat.	13.210	118,8	194
	Ep.: 1,5 N, 126,2 E; H=05 51 47,9; h=33; (USCGS). Estrecho Molucas.						
11	ZH ZH	i P e	02 54 19 54 47	Compr. Dilat.	9.450	85,0	195
	Ep.: 15,2 S, 74,0 W; H=02 41 52,8; h=91; (USCGS). Próx. costa del Perú.						
13	ZH	e PKP <sub>2</sub>	19 55 34	Dilat.	17.460	157,0	196
	Ep.: 15,5 S, 167,5 E; H=19 35 20,9; h=125; M=5,2. (USCGS). Islas Nuevas Hébridás.						
14	ZH	e P	08 51 29	Dilat.	9.670	87,0	197
	Ep.: 18,5 N, 102,8 W; H=08 38 48,4; h=72; M=5,4. (USCGS). Michoacan, (México).						
14	ZH ZH ZH	e PKP e PP e PPP	22 33 05 34 07 36 31	Compr. Dilat.	12.790	115,0	198
	Ep.: 0,2 N, 119,8 E; H=22 14 19,4; h=23; M=6,0. (USCGS). Celebes.						
15	ZH ZH	e P e PP	02 34 56,5 35 30		2.630	23,6	199
	Ep.: 35,6 N, 27,0 E; H=02 29 46; M=4,5. (BCIS). Mar de Creta.						
15	ZH ZH	e PKP e PKP <sub>1</sub>	18 01 30,5 01 55,5		17.070	153,5	200
	Ep.: 127 S, 166,2 E; H=17 41 28,1; h=4; M=5,4. (USCGS). Islas Santa Cruz.						
18	ZH ZH EM	i PKP i PKP <sub>1</sub> e L	18 57 15 57 26,5 19 49 00	Dilat.	16.570	149,0	201
	Ep.: 10,1 S, 159,9 E; H=18 38 30,6; h=538; M=6,2. (USCGS). Islas Salomón.						
20	ZH	i PKP	03 35 13	Compr.	19.320	173,7	202
	Ep.: 31,1 S, 179,9 W; H=03 15 46,1; h=361; M=4,8. (USCGS). Islas Kermadec.						
23	ZH ZH NH	i P i e S	22 48 17,5 50 13 57 47	Compr. Dilat.	9.150	82,3	203
	Ep.: 22,0 S; 63,5 W; H=22 36 51,3; h=537; M=5,8. (USCGS). Argentina.						



DIA	COMPO- NENTE	F A S E	HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº
			h	m	s		Kilómetros	Grados	
24	ZH	e PKP	12	41	10	Dilat.	16.460	148,0	204
	Ep.: 56,2 S, 143,5 W; H=12 21 28,7; h=33; M=4,6. (USCGS). Cordillera ,Pacífico Sur.								
31	ZH	i P	10	56	30	Dilat.	5.450	49,0	205
	ZH	i PP		58	21	Dilat.			
	EM	e S	11	03	38				
	EM	M		19	00				
	Ep.: 34,0 N, 58,7 E; H=10 47 39; M=7,5. (BCIS). Millares de muertos y heridos. Pueblos destruidos, de los cuales Kakh, Gonabad, Kachmar, Torbat y Jam.								
31	ZH	e P	11	43	24	Compr.	5.500	49,5	206
	Ep.: 33,9 N; 59,2 E; H=11 34 32,9; h=24; M=5,5. (USCGS). Irán.								
x 31	ZH	i Pn	13	49	04,4	Compr.	374	3,36	207
	NH	i		49	05,2				
	EH	e Sn		49	40,7	$T=0,9$ $\mu=0,8$			
	Ep.: 36,25 N, 6,6 W; H=13 48 12; h=71; M=5,3. (LCSS). Golfo de (Cádiz, España).								

EL INGENIERO JEFE DEL OBSERVATORIO

Julio Morencos Tévar

